

INSERTO MENSILE DEL

**CONSORZIO
CONCESSIONARI AUTO
DI TRIESTE**

Supplemento al n. 147 de «Il Piccolo» del 27 giugno 1992

AUTO NOTIZIE



16 IN QUESTO
NUMERO

PRESTO IN ARRIVO
I «BUONI BENZINA»
PER LA SECONDA AUTO.
INTERVISTA A TOMBESI

SCONFITTO
IL GRANDE CALDO.
UN'INCHIESTA
SUL CONDIZIONATORE

L'ALFA 155 Q4,
LA GAMMA INNOCENTI
«ECOLOGICA»
E L'AUDI 100 TDI

LE PASSIONI
(QUASI) SEGRETE
DEI POLITICI
TRIESTINI

IN COLLABORAZIONE CON

ert CASSA
DI RISPARMIO
DI TRIESTE

A CURA DELLA SPE - SOCIETÀ PUBBLICITÀ EDITORIALE

**SPECIALE
L'USATO A TRIESTE**



FOTO SILLANI

Nella foto la Bmw 320i Coupé 24 v. con Abs disponibile alla concessionaria
Bmw Giemme Autoest in via Flavia 200 Trieste, tel. 827032.

ALPINA

Basovizza - tel. 226600
Via del Ronco - tel. 577553

HYUNDAI

INNOCENTI

VETTURE GARANTITE FINO A 12 MESI

AFFARE IRRIPIETIBILE!
PONY 1500 4 porte HYUNDAI ultimo tipo; 14 mesi di vita, iperaccessoriata, certificato di garanzia 12 mesi, vendiamo anticipo Lit. 890.000, saldo con rate da 326.000 Lit.

SOLO PER AMATORI!
BERTONE Fiat SUPERCABRIOLET 100 cavalli; stupendo, rosso, accessorizzato gommato P600, certificato di garanzia, vendesi anticipo Lit. 890.000, saldo con rate da Lit. 299.000 mensili.

MERAVIGLIOSA MALAGA nera 1200 cc 4 porte, 5 marce, ruote speciali, certificato di garanzia, sempre tagliandata, vendesi anticipo Lit. 590.000, saldo con rate da 145.000 Lit.

SPLENDIDA SEAT IBIZA 1200 cc GLX, accessorizzata, tagliandata, finestrini e porte a comando elettrico, ruote speciali, gommata, certificato di garanzia, hi-fi, vendesi anticipo Lit. 490.000, saldo con rate da Lit. 147.000 mensili.

FIAT 126 vari modelli e anni, disponibili versioni catalizzate, ottime condizioni, certificato di garanzia, vendiamo a partire da anticipo Lit. 200.000 e saldo con rate da Lit. 55.000 mensili.

ALFA ROMEO ARNA 1200, 5 porte SL perfetta, bianca, 5 marce, certificato di garanzia, accessorizzata, vendesi con anticipo Lit. 390.000, saldo con rate Lit. 100.000 mensili.

INNOCENTI MINI le vere City Car, disponibili in vari esemplari, anche garantiti, vendiamo a partire da anticipo Lit. 200.000 saldo con rate mensili da 80.000.

RENAULT SUPERCINQUE accessorizzata, certificato di garanzia, in ottime condizioni, vendiamo anticipo Lit. 390.000 saldo con rate mensili da Lit. 140.000.

FIAT PANDA 750 FIRE CL, 5 marce, accessorizzata, pochi chilometri, perfetta, GARANZIA SUS, metallizzata, vendiamo anticipo Lit. 490.000, saldo con rate mensili da 145.000.

ALFA ROMEO 33 Quadrifoglio, perfetta, accessorizzata, gommata, hi-fi, vendesi anticipo Lit. 590.000, saldo con rate mensili da 140.000.

RENAULT 11 TXE versione speciale, finestrini elettrici, 5 marce, certificato di garanzia, vendesi anticipo Lit. 590.000, saldo con rate da Lit. 159.000 mensili.

antonio grandi

CONCESSIONARIA FIAT

Sistema Usato Sicuro

VIA FLAVIA 120 - Tel. 281166

FIAT PANDA 750 YOUNG colore bianco anno 90 km. 9000 unico prop. 12 mesi garanzia.

FIAT PANDA 750 CL colore bianco anno 87 unico prop. 3 mesi garanzia.

FIAT TIPO 1100 DGT colore bianco anno 91 unico prop. 12 mesi garanzia.

FIAT CROMA CHT 2000 colore grigio scuro met. anno 89 unico prop. 12 mesi garanzia.

LANCIA THEMA I.E. 16 V TURBO colore grigio scuro met. climatizzatore abs cerchi in lega anno 89 12 mesi garanzia.

LANCIA DELTA LX colore grigio met. anno 86 tetto apribile 3 mesi garanzia.

AUTOBIANCHI Y10 1300 GT I.E. colore bianco anno 90 sedili alcantara, cerchi in lega, chek panel, tetto apribile, 12 mesi garanzia.

AUTOBIANCHI Y10 FIRE colore rosso anno 90 unico prop. 12 mesi garanzia.

AUTOBIANCHI Y10 colore visone met. anno 89 unico prop. 12 mesi garanzia.

VOLKSWAGEN PASSAT 1800 GLI colore grigio scuro met. abs e servosterzo anno 90 12 mesi garanzia.

RENAULT 25 TX colore azzurro met. anno 87 radio e tetto apribile 3 mesi gar.

PEUGEOT 405 1.6 SR colore bianco anno 88 12 mesi garanzia.

SAAB 9000 TURBO 16 colore grigio scuro met. abs tetto apribile e climatizzatore

autosalone catullo

Audi

VW

Via Fabio Severo, 30
Tel. 350851

WF TRANSPORTER autocarro vetrato, bianco, 1985, garanzia si.

ALFA 33 16 V verde met., 1990, garanzia si.

SAAB 9000 TURBO full optional, bianco, 1988, garanzia si.

SAAB 900 TURBO TA, bianco, 1985, garanzia si.

LANCIA THEMA 16V CLIM. ALCANTARA, blu met., 1989, garanzia si.

DEDRA IE FULL. OPT., grigio met., 1990, garanzia si.

Y10 GT IE 1300, bianco, 1990, garanzia si.

CITROEN BX 1900 GT, grigio met., 1985, garanzia si.

UNO 45 S FIRE, grigio met., 1989, garanzia si.

PASSAT VARIANT GL 1800, grigio met., 1991, garanzia si.

PASSAT VARIANT GL 16V 1800, nero met., 1990, garanzia si.

PASSAT BERLINA 1800 GL, grigio met., 1990, garanzia si.

MERCEDES 190E TA VE aria cond., grigio met., 1986, garanzia si.

ALFA 164 TW SPARK, grigio met., 1989, garanzia si.

GOLF GL 5 P TA, verde giada, 1987, garanzia si.

GOLF MANHATTAN TA, blu met., 1989, garanzia si.

GOLF CABRIO, sabbia met., 1989, garanzia si.

SUBARU JUSTY 1200 4WD, bianco, 1990 dic., garanzia si.

RENAULT 4 TL 950, verde, 1987, garanzia si.

POLO BEST SELLER TA, grigio met., 1990, garanzia si.

CORUAT

ALFA ROMEO

Via Caboto 22
Tel. 820484

Alfa Romeo 75 a.v. turbo 1800 nero, 90, 21.800.000, garanzia 1 anno

Alfa Romeo 33 S 1300 bianco arg., 88, 8.000.000, garanzia 1 anno

Alfa Romeo 33 S 1300 bianco arg., 89, 8.800.000, garanzia 1 anno

Alfa Romeo 33 a.o. 1500 rosso, 85, 5.700.000

Alfa Romeo 33 a.o. 1500 ardesia met. 86, 6.300.000

Alfa Romeo 33 TI 33 1500 grigio met. 88, 8.700.000, garanzia 1 anno

Alfa Romeo 75 1800 blu met. 85, 9.000.000

Alfa Romeo 75 Twin Spark 2000 grigio verde, 88, 15.800.000, garanzia 1 anno

Alfa Romeo Alfasud 1200 blu scuro, 76, 1.300.000

Fiat Regata 70 1300 verde met., 84, 4.600.000

Fiat Regata 70 1300 bianco freddo, 86, 6.200.000

Fiat Regata 70S 1300 oro met., 85, 5.500.000

Fiat Ritmo 60 CL 1100 bianco, 82, 2.000.000

Fiat Uno 55 S 5p. 1100 ardesia met., 84, 5.400.000

Fiat Uno 55 S 5p. 1100 azzurro, 83, 4.700.000

Fiat Uno Fire 45 S 1000 grigio met., 89, 8.700.000, garanzia 1 anno

Lancia Delta LX 1300 grigio met., 85f, 6.000.000

Lancia Beta HPE Executive 2000 bianco arg., 84, 4.600.000

Lancia Thema I.e. climatiz. 2000 grigio met., 86, 13.900.000
Renault R11 TL 1200 rosso, 87, 5.800.000.

autosandra

"DOC"

RANGE ROVER

Via Flavia
Tel. 829777

LANCIA PRISMA 1.6 1988 gar. 6 m.

ROVER METRO ARX 1986 gar. 6 m.

LANCIA THEMA 16 V. TURBO 1989 gar. 6 m.

A.R. 164 TURBO 1990 gar. 6 m.

V.W. GOLF GL 1.6 1985 gar. 6 m.

V.W. GOLF GL 1.6 2 porte t.a. gar. 6 m.

ROVER 820 STERLING 1989 gar. 6 m.

RENAULT 21 1988 gar. 6 m.

ROVER 213 S e SE 1988 gar. 6 m.

LANCIA DELTA 1.6 GTI 1989 gar. 6 m.

SUZUKI 413 1987 gar. 6 m.

FIAT 126 BIS 1988 gar. 6 m.

HONDA CIVIC 1.4 1990 gar. 6 m.

A.B. Y 10 1989 gar. 6 m.

FIAT TEMPRA SX 1990 gar. 6 m.

SUZUKI VITARA P.P. CABRIO 1990 gar. 6 m.

RANGE ROVER 4 P. 1986 gar. 6 m.

SUZUKI 410 1987 gar. 6 m.

SUZUKI VITARA BERL. 1989 gar. 6 m.

DAGRI

Via Flavia 118 - Tel. 281212

RENAULT

Innovati, oggi.

FIAT PANDA 75 CL, '88, colore rosso bordeaux, garanzia 12 mesi, 5.400.000.

FIAT UNO 45 FIRE, '89, colore bianco, garanzia 12 mesi, 6.800.000.

FIAT UNO 60 S, '86, colore grigio scuro, garanzia 3 mesi, 5.200.000.

AUTOBIANCHI A112 E, '85, colore azzurro, garanzia 3 mesi, 3.400.000.

AUTOBIANCHI Y10 4WD, '87, colore rosso, garanzia 3 mesi, 8.300.000.

AUTOBIANCHI Y10 LX IE, '90, colore grigio scuro, garanzia 12 mesi, 9.500.000.

PEUGEOT 205 GTI 1.6, '86, colore rosso, garanzia 3 mesi, 7.800.000.

VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8, '86, colore grigio scuro, garanzia 3 mesi, 9.600.000.

LANCIA PRISMA 1.6, '86, colore azzurro, garanzia 3 mesi, 6.800.000.

MONTEGO HLI 2.0 FAM. 7P, '88, colore blu met., garanzia 12 mesi, 9.200.000.

SUPER 5 TL T.A. 1.1, '89, colore bianco, garanzia 12 mesi, 7.200.000.

SUPER 5 AUTOMATICA 1.4, '86, colore grigio chiaro, garanzia 3 mesi, 6.800.000.

RENAULT R9 TL 1.2, '86, colore azzurro, garanzia 3 mesi, 4.300.000.

RENAULT R21 TSE 1.7, '88, colore azzurro, garanzia 12 mesi, 10.700.000.

LANCIA DELTA INTEGRALE 16 VALVOLE, '89, colore grigio scuro met., garanzia 12 mesi, 28.000.000.

RENAULT 19 GTS, '89, colore bianco, garanzia 12 mesi, 9.800.000.

JEEP CHEROKEE A.C. 5P, '88, colore bianco, garanzia 3 mesi, 23.500.000.

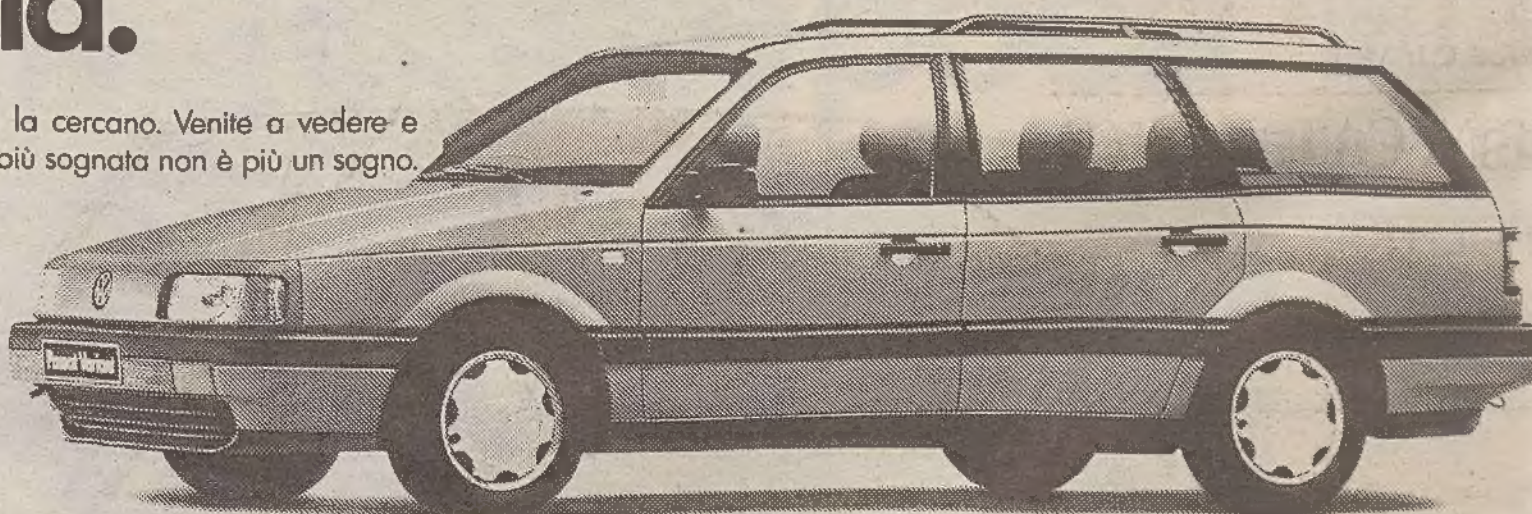
CITROEN AX TRE, '89, colore bianco, garanzia 12 mesi, 7.300.000.

OPEL CORSA SWING, '84, colore bianco, garanzia 3 mesi, 4.300.000.

Continua a pagina 8

Non vedevate l'ora di averla.

Passat Variant Tutti la desiderano. Tutti la cercano. Venite a vedere e a chiedere la vostra Passat Variant. L'auto più bella, la più sognata non è più un sogno.



Servizio Mobilità. Gratuito, 24 ore su 24, su tutto il territorio nazionale. Numero Verde 1678/27088
Ogni veicolo Volkswagen può essere acquistato con forme di finanziamento Fingema. Numero Verde 1678/53049.

L'ora è arrivata da:

a.c.

autosalone catullo

CONCESSIONARIO VOLKSWAGEN e AUDI TRIESTE - Via Fabio Severo, 52 - Tel. (040) 568331/2

LASCIATI GUIDARE DAI NOSTRI CENTRI AUTORIZZATI



AUTOVESPUCCI
Via Vespucci, 4
Tel. 773792

CIEMME
Via S. Cilino, 2
Tel. 567216

F. COSLOVICH
Via Corsi, 4
Tel. 370212

GUSTIN
Via Carsia, 45
Tel. 214522

TLUSTOS
Via Boveto, 2/1
Tel. 410948



Volkswagen
C'è da fidarsi.

TOMBESI (CAMERA DI COMMERCIO)

L'intervista

'Buoni' alla seconda auto

Il presidente prevede questa novità sulla benzina agevolata

Presidente, i buoni benzina ci nascondono qualche novità?

«In un futuro assai prossimo dovremmo avere i buoni per la benzina agevolata anche per la «seconda macchina». La giunta camerale deve ancora esprimersi al riguardo, ma io credo che in questo modo si possa razionalizzare la distribuzione...»

A rispondere è il presidente della Camera di commercio di Trieste, l'ingegner Giorgio Tombesi, già parlamentare, e comunque una delle figure più note del mondo politico regionale.

Avremo comunque più buoni benzina per la «prima macchina»?

«Io direi proprio di no, anche perché il contingente è stato appena elevato a 67 milioni di litri. E non mi pare poco. Ma mi preme sottolineare un fatto che considero molto importante: il contingente di benzina agevolata è stato chiesto e ottenuto non per servire da supporto alle attività economiche locali ma per sostenere la rete di distribuzione dei carburanti. E quindi per salvare i posti di lavoro di quell'importante settore».

Insomma, arriveranno i buoni per la seconda auto, ma il sistema rimarrà sostanzialmente inalterato. Del resto, un vecchio detto sportivo afferma che «la squadra che vince non si tocca». Dunque, meglio non ri-

«Bisogna realizzare subito

un grande parcheggio sotto

la piazza Unità. Abbiamo già

stanziato sette miliardi»

voluzionare ciò che funziona.

Presidente, quali gli interventi urgenti da adottare per risolvere i problemi del traffico cittadino?

«Uno su tutti. La creazione di parcheggi centrali. Sono importanti quelli cosiddetti di «dissuasione», ma lo sono

ancora di più per la vita sociale ed economica quelli che si possono (e si devono) realizzare dove ci sono i gangli vitali della città. E bisogna dare la precedenza a quello sotto piazza Unità. La Camera di commercio sta facendo la sua parte: ha messo a disposizione del Comune ben sette miliardi. Ed è disposta ad aumentare questa già considerevole cifra. L'obiettivo? Un mega-parcheggio per gli impiegati, i commercianti, i cittadini in genere, basato sul sistema a rotazione. E a prezzi bassissimi. Io sono contrario ai parcheggi in superficie laddove se ne possono realizzare di sotterranei».

Tombesi, insomma, ipotizza una Trieste ancora a misura d'uomo (e di macchina) con pochi, ma mirati, investimenti. E, spingendosi più in là nel discorso, ricorda che assieme a Costa progettò addirittura una linea metropolitana integrata per collegare Trieste e Monfalcone, che si sarebbe potuta allacciare all'attuale passante fer-

«La macchina dei miei sogni?

E' quella che possiedo, ma

i miei ricordi sono legati

a una Topolino e a una '1100'»

roviario.

Ma i triestini sono proprio ammalati di vittimismo cronico?

«Non drammatizziamo ma nemmeno cancelliamo il problema. Il vittimismo è tipico del commerciante e Trieste, in fondo, è una città che si basa proprio sul commercio: in questo modo egli «piange» per coprire il suo vero reddito... O forse lo fa per scaramanzia. Comunque, vi sono veri e oggettivi motivi di malcontento. La città è stata male amministrata e il cittadino ha tutte le ragioni per dolersene e per protestare».

Lei si reputa un buon guidatore?

«Mi impegno e anche mi diverto. Le mie figlie dicono che sono un pessimo conducente, ma riesco ancora ad assaporare la guida in quanto tale. Negli anni Cinquanta-Sessanta si usava «andare in gita» proprio per andare in macchina. Ebbene, il piacere dell'auto può essere proprio questo».

Quali vetture possiede?

«Una Fiat 500 di 23 anni fa e una Honda Crx dell'ultimissima generazione, un vero gioiellino».

E in passato?

«Sono partito dalla classica Topolino, per passare fra l'altro per una Fiat 1100, per un'Alfa Romeo Junior... Le coupé, che tanto di moda

sono ritornate, sono sempre state la mia passione. Sia per l'estetica sia per la filosofia costruttiva che porta alla loro realizzazione».

Quale la macchina dei suoi sogni?

«La Honda Crx che possiedo: è la «due più due» più divertente del mondo...».

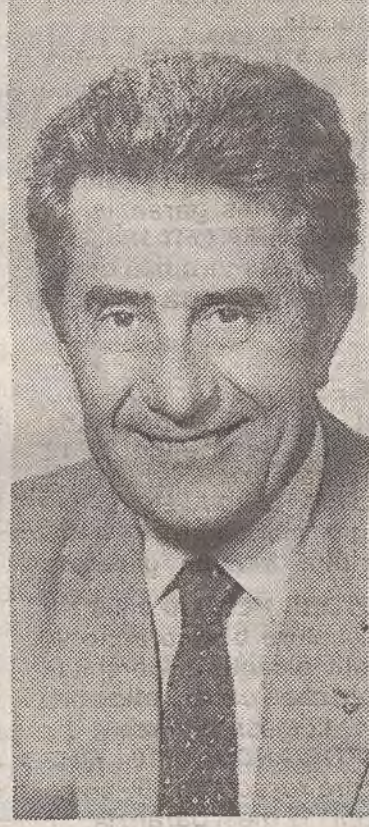
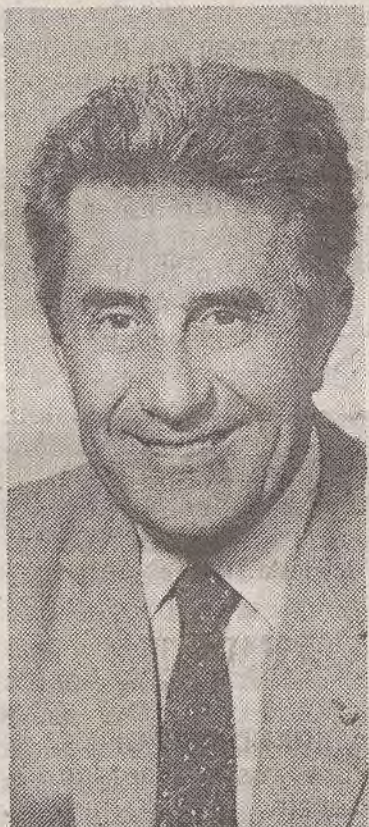
E i ricordi più belli?

«Sono legati alle gite e ai viaggi con la fedele 1100».

Presidente, dopo le targhe alterne e la conseguente demonizzazione delle quattro ruote, l'automobile ha un futuro o, come si dice «siamo alla frutta»?

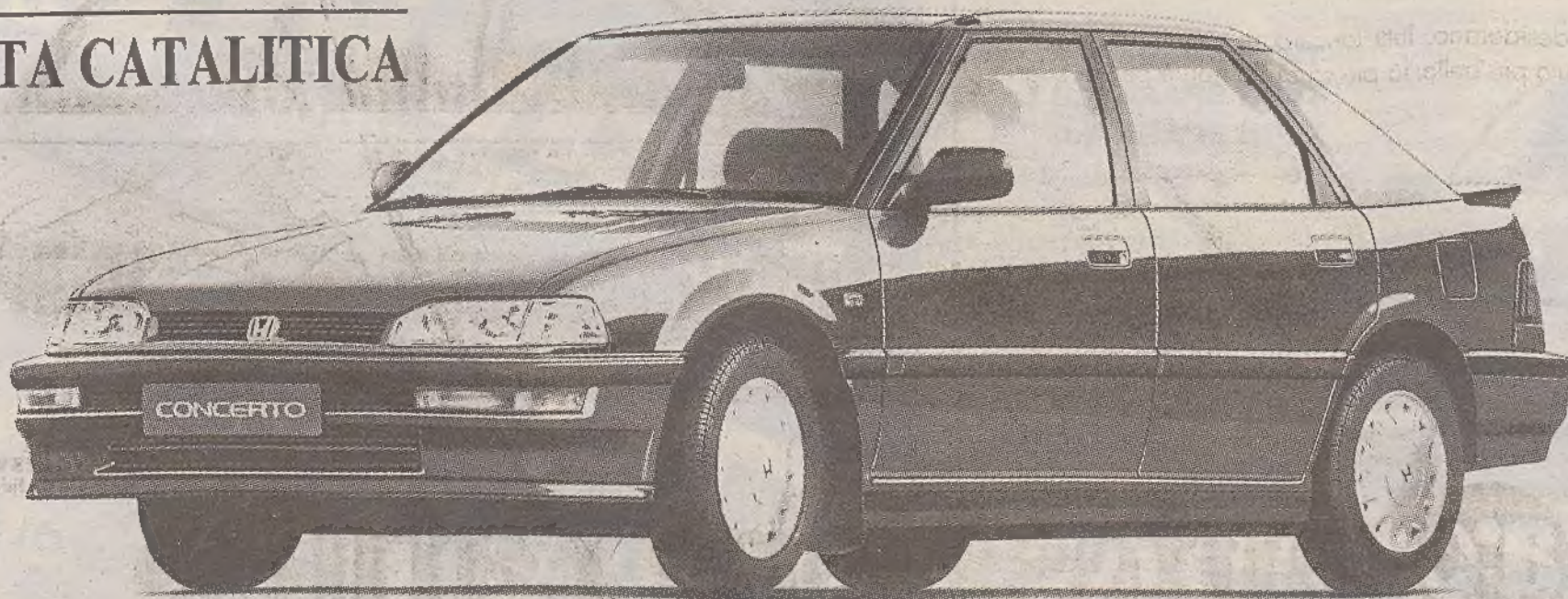
«Le targhe alterne sono solo un palliativo; i problemi ecologici vanno risolti a monte, con interventi tecnici sulle vetture, e poi semmai con un razionale controllo degli ingressi in città. Ma assolutamente senza targhe alterne. Poi, grazie a un sistema integrato di parcheggi di dissuasione, di garage sotterranei centrali, di servizi navetta pubblici a costo zero per l'utente, di bus ed eventuali metropolitane efficienti, la macchina e l'ambiente potranno coesistere. Ma per arrivare a ciò bisogna lavorare con serietà ed è necessario che questa città abbia un'amministrazione politicamente stabile della cosa pubblica. Il vittimismo, insomma, lasciamolo fuori della porta».

ro. ca.



CONCERTO IN ALTA FEDELTA'.

TUTTA CATALITICA



*Versione speciale disponibile fino ad esaurimento

HONDA CONCERTO

Motori 1.4 e 1.6 litri a 16 valvole.
Da 88 a 130 CV.
Iniezione PGM FI, derivata dalla Formula 1.
Servosterzo di serie. Fino a luglio versione speciale* con autoradio HI-FI Pioneer KEH-M6300



HONDA

HONDA AUTOMOBILI ITALIA

autosandra due s.r.l.

TRIESTE VIA FLAVIA 27 TEL. 829777

Auto notizie

L'ALFA ROMEO «155 Q4» (A TRAZIONE INTEGRALE PERMANENTE)

Una grinta totale



La nuova Alfa è un'integrale che utilizza soluzioni tecniche molto avanzate, utilizzate e sperimentate dal Gruppo Fiat nel mondo dei rally.

CARBURANTI ALTERNATIVI

Mercedes, taxi «vegetariani»

Prove in Germania con un derivato dalla colza

ROMA — «Il mio motore è vegetariano» è lo slogan di una sperimentazione di carburanti alternativi, promossa dalla Mercedes e dalla Bzp, la federazione dei tassisti tedeschi, all'interno della quale operano i «tassisti ecologisti» della città di Friburgo.

Trenta vetture Mercedes, modello «190 D» e «200 D» saranno forniti dal costruttore a supporto di un test a

lungo termine per verificare la validità di carburanti derivati dalla colza. Il carburante alternativo che si ottiene con la transesterificazione dell'olio di colza in metilestere di acido grasso dell'olio di colza, abbreviato nella sigla tedesca Rme o Rme, può essere paragonato per qualità al gasolio, rispetto al quale, però, offre altri vantaggi: è innocuo, è biodegradabile, produce

gas di scarico privi di biossido di zolfo, ha un'emissione di particolato dimezzata, e risulta neutro nei confronti dell'anidride carbonica considerata corresponsabile dell'aumento dell'effetto serra.

I taxi Mercedes non hanno subito alcuna modifica tecnica per essere alimentati con l'Rme, che però deve garantire caratteristiche standard.

La «filosofia delle nicchie» sembra essere la vera carta vincente del mercato automobilistico italiano. In altre Paesi si tenta la via degli sconti e dei pacchetti di «optional» offerti a prezzi stracciati, qui si opta per la vettura «specializzata», per la macchina quasi fuoriserie. Il risultato? Lo abbiamo già sottolineato il mese scorso: un aumento del 20 per cento. Le cosiddette «nicchie» (coupé, spider, integrali, sedici valvole, ecc.) sono comunque in costante ascesa. E produttori come l'Alfa Romeo giurano che «non finirà qui».

Intanto, balza alla ribalta una vera supercar: la 155 Q4, un'integrale che utilizza soluzioni collaudate dal Gruppo Fiat nel mondo dei rally. Diamo alcune coordinate: il propulsore a quattro frazioni è «vincolato» (da motivi ovviamente fiscali) a soli 1995 cc., ma è in grado di sprigionare una potenza di 190 cavalli a seimila giri. Naturalmente la distribuzione è plurivalvole (quattro per cilindro) e gli alberi a camme sono due.

Per ottimizzare la risposta l'Alfa Romeo ha optato per il turbocompressore e per l'intercooler. Il risultato di ciò? Una velocità massima assai vicina ai 230 orari, ma soprattutto un'accelerazione da 0 a 100 in

La due litri

sempre pronta

a scatenare

190 cavalli

sette secondi. E non bisogna dimenticare che questa Alfa Romeo pesa pur sempre quattordici quintali.

Passiamo ora all'altro vero «cuore» di questa particolare automobile: la trasmissione. E' integrale con ben tre differenziali (uno anteriore libero, uno centrale epicycloidale abbinato al giunto viscoso che varia la disponibilità di coppia sui due assali, e uno posteriore Thorsen autobloccante).

Interessante anche il tipo di impianto antibloccaggio (l'Abs) che è stato scelto: ha sei sensori, due dei quali controllano le accelerazioni longitudinali e trasversali. Inoltre, le sospensioni sono a ruote indipendenti.

Centonovanta cavalli sono per tutti? Sicuramente no. Questa Alfa deve essere condotta da chi ha già una buona esperienza. Ma ha un grande pregio: sa essere docile. Sa perdonare gli errori, anche quelli più gravi. Sia grazie alla

stessa trazione totale permanente sia grazie al sapiente studio delle geometrie del telaio.

Il design è piacevole e non «chiassoso» (come su altre vetture «spinte»). Si discosta poco da quello delle altre «sorelle» siglate «155». Il frontale è integrato dai fendinebbia e dai lavafari, la mascherina è più semplice, gli scudi paraurti hanno lo stesso colore della carrozzeria solo nella parti inferiori. Belle le speciali ruote in lega. Anche gli interni sono simili, anche se in questo caso l'aspetto «racing» è stato maggiormente curato. Il volante è rivestito in pelle.

Insomma, l'Alfa Romeo ha preferito privilegiare la sostanza pura. Niente apparenze: sotto quel vestito c'è proprio tutto.

Uno sguardo finale al «portafoglio»: il prezzo è di circa 45 milioni e i consumi difficilmente scendono sotto i nove chilometri/litro.

Insomma, è una sportiva di razza con finiture e comfort da vera berlina. Il connubio era molto difficile, ma ci sembra che il risultato raggiunto sia apprezzabile. E questa particolare vettura «di nicchia» dimostra (se ne fosse bisogno) che la «155» è proprio una vera Alfa. Dolce e cattiva nello stesso tempo.

ALFA 155. GUIDARE L'ISTINTO.



TWIN SPARK 1.8
TWIN SPARK 1.8 L
TWIN SPARK 2.0
V6

CONCESSIONARIA ESCLUSIVA PER TRIESTE E PROVINCIA

CIRCUIT

TRIESTE Via Caboto 22 Tel. 820484

Concessionaria



Uno spicchio
di primavera
in tutte le stagioni

Diavvia

auto air conditioners

Vendita e Servizio:

AUTOELETRONICA SRL

TRIESTE
Via Piccardi 48
Tel. 393185

INSTALLAZIONE E ASSISTENZA
CONDIZIONATORI D'ARIA
PER AUTOMOBILI

CONSEIL

IL «BOOM» DEI CONDIZIONATORI PER AUTO

L'inchiesta

Il caldo? Non esiste più

A Trieste 10 vetture su 100 vengono vendute con questi impianti



La nuovissima versione della bella Peugeot 205, dotata di serie sia di catalizzatore sia di aria condizionata è la prova evidente che c'è una grande richiesta di condizionatori anche nelle vetture più piccole.

ma al momento solo una vettura nuova su trenta ne è provvista. Diversi i dati di Trieste: il 10 per 100. Comunque, poco poco; anche perché avere il condizionatore a bordo significa disporre di un fattore di sicurezza in più.

Un impianto di buon livello (e cioè quelli che si trovano di serie sulle vetture o su quelli, come i Diavia, che vengono installati successivamente) può prevenire colpi di calore, tachicardia, sonnolenza, eccesso di traspirazione, stress, malattie di raffreddamento dovute a un'eccessiva ventilazione (... con i finestrini aperti), e può

creare un habitat ideale per il guidatore. Il condizionatore, infatti, può agire sull'umidità, sulla ventilazione «personalizzata», sull'inquinamento acustico e naturalmente su quello derivato dal traffico. Ma non è finita: con opportuni filtri può avviare anche a quei problemi di carattere allergico che assillano gli automobilisti del Duemila.

Ma, attenzione, poiché è un impianto «intelligente», deve essere usato con intelligenza! L'abitacolo deve essere raffrescato gradualmente e i passeggeri non devono subire bruschi balzi di temperatura. Ideali al riguardo sono i clima-

tizzatori automatici: una volta impostata una data temperatura essi la garantiscono qualsiasi siano le condizioni atmosferiche esterne. Naturalmente raffrescano, ma nel contempo anche riscaldano l'abitacolo. Il rovescio della medaglia? Costano di più. A Trieste, dunque, sono una vettura nuova su dieci esce dal concessionario con il condizionatore montato; ma in queste ultime quattro settimane gli indici sono in salita. Anche perché Peugeot, Renault, Hyundai, e altre Case si sono impegnate a divulgare il «verbo» del condizionamento per tutti.

E sta nascendo anche

una nuova «cultura del benessere»: il guidatore ricerca nella sua vettura certe prestazioni, ma chiede sempre di più comfort. E la diminuzione della temperatura nell'abitacolo non può più essere demandata all'azione del solo impianto di ventilazione forzata oppure all'aria dinamica: l'evoluzione aerodinamica ha portato maggiori inclinazioni dei vetri che amplificano l'irradiazione solare all'interno. Indagini effettuate hanno fatto rilevare valori all'altezza del capo dei passeggeri anche di 45/50 gradi centigradi. Se si considera che il clima ideale per l'uomo si posiziona fra i 23 e i 27 gradi e fra il 35 e il 65 per cento di umidità relativa, si può comprendere come una temperatura superiore a questi parametri ottimali finisca per costituire un serio ostacolo al comfort di guida e alla stessa sicurezza del conducente e dei passeggeri.

I costi di gestione di un impianto? Veramente minimi. Basta ricordarsi una volta all'anno di cambiare il filtro. Ed è importante che il condizionatore non sia tenuto spento per diversi mesi: è un lavoratore instancabile e come tale ama operare; più lavora e meglio funziona. E' lo «stakanol» per eccellenza.

SALUTE Il colpo di calore

Il gas «Freon R 12» viene lentamente sostituito dal nuovo «R 134a». Il motivo? Il rispetto dell'ozono. Per evitare che il «buco» si allarghi ulteriormente (ma le cause sono chiaramente imputabili alle altre industrie pesanti e ai miliardi di bombole spray in commercio) il vecchio «Freon R 12» viene messo in pensione. E' ovvio che si tratti solo di una goccia rispetto all'oceano degli inquinamenti, ma il settore dei condizionatori non vuole che ci siano dubbi, ombre. E ha giocato d'anticipo. Inoltre, è stata inventata una speciale apparecchiatura (Ref-matic) che consente il recupero e la depurazione del «Freon R 12» senza la dispersione nell'ambiente. Tale congegno diventa molto importante anche ai fini della salute dei tecnici che sono a contatto quotidiano con i condizionatori.

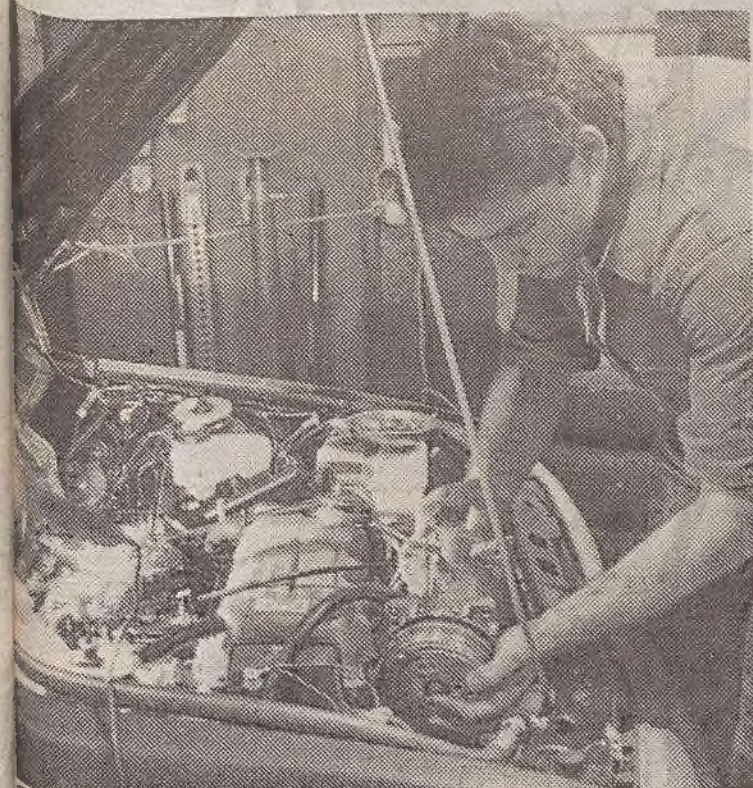
Ma lasciamo da parte il «Freon» e l'ozono per parlare (come abbiamo accennato nel servizio d'apertura) di come reagisce il guidatore (e naturalmente gli altri passeggeri) di fronte a un eccesso di caldo. Nel tentativo di opporsi a un accumulo di calore, il suo corpo cerca di cederlo mediante una dilatazione dei vasi cutanei e un aumento della frequenza cardiaca fino a 140-150 pulsazioni al minuto, con un conseguente aumento della temperatura esterna, oltre all'approfondimento della respirazione.

Il corpo umano, infatti, lavora esattamente come un termostato mettendo in moto i meccanismi che provocano una maggior cessione del calore mediante radiazione termica, evaporazione della pelle e delle mucose. I pericoli in questo caso sono evidenti; infatti i colpi di calore possono manifestarsi a temperatura anche relativamente basse. Ma il condizionatore può evitare tutto ciò.

COME FUNZIONANO

Sono anche filtri dei veleni

Dal gas «Freon 12» al più ecologico «R 134a» - Il ruolo dei vetri atermici



Un tecnico di un centro di assistenza per condizionatori (Autoelettronica di via Piccardi) controlla un impianto della nuova generazione. (Foto Sillani)

Ma come funziona questo «amico dei guidatori»? Un gas inerte (in genere il Freon 12, ma anche il nuovo R 134a) viene portato ad alta pressione da un apposito compressore mosso da propulsore. A una temperatura di circa 100 gradi, e con una pressione di 20 atmosfere, il gas viene fatto passare attraverso un condensatore dove subisce una brusca diminuzione della temperatura, si condensa e passa dallo stato aeriforme allo stato liquido. Una successiva espansione adiabatica (e cioè senza uno scambio di calore con l'esterno) attraverso un'apposita valvola abbassa bruscamente la pressione e la temperatura del Freon che, ritornato allo stato gasso-

so, entra così nell'evaporatore a una temperatura di 10-15 gradi sotto lo zero. Il ventilatore fa circolare l'aria calda e umida proveniente dall'esterno (o anche dallo stesso abitacolo) attorno alle alette dell'evaporatore che così cede gran parte del suo calore al Freon in esso contenuto. L'aria così trattata risulta raffreddata e deumidificata.

Ma il condizionatore non può fare tutto da solo. E' importante che sia accoppiato per esempio a degli efficaci vetri atermici. Si è visto che gli atermici verdi possono ridurre del 37 per cento l'energia termica che raggiunge l'interno dell'abitacolo. All'avanguardia in questo settore

sono sia i cristalli montati sulla Croma dell'ultima generazione sia i raffinati vetri-doppi delle Mercedes di prestigio.

Il condizionatore, comunque, funge anche da «filtro» dei veleni che giungono dall'esterno: ecco allora un congegno elettronico (il «Purimax» Diavia) che, all'occorrenza, chiude automaticamente l'impianto di ricircolo e inibisce pertanto l'afflusso di aria esterna inquinata. Si tratta di una barriera istantanea e «intelligente» che preserva la qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo. Ma non è finita: come scriviamo qui accanto, la tecnologia del settore è rivolta a ricercare forme di condizionamento all'insegna dell'ecologia.

Auto notizie

L'AUDI 100 TDI

Un diesel in smoking

Motore sovralimentato con iniezione diretta - Grande lusso

Sfiora i duecento all'ora nel silenzio quasi assoluto. E consuma come una «millecento». La classe? Degna di una vera ammiraglia. Il misterioso oggetto di questo nostro esame (e desiderio) è la nuova Audi 100 TDI, ovvero la generazione del Duemila del diesel avanzato e soprattutto pulito.

Con le nuove disposizioni governative il mercato del diesel si è risvegliato dopo anni di sonno imposto. Come d'incanto gli italiani si sono accorti che i motori a gasolio sono diventati adulti: i luoghi comuni sull'inquinamento e sul rumore sembrano relegati a un tempo ormai remoto. Insomma, il diesel ha ritrovato la sua posizione nel mercato.

La tedesca Audi, da sempre molto attenta alle indicazioni mutevoli della clientela italiana, ha subito «varato» un'ammiraglia dai contenuti tecnici molto elevati. Per questa vettura i dirigenti dell'Audi hanno optato per l'iniezione diretta. Il motivo? Un ulteriore ridimensionamento dei consumi. Ma c'erano due problemi: la rumorosità superiore rispetto all'iniezione indiretta, e l'emissione di gas nocivi. Entrambi gli svantaggi sono stati superati.

Nel secondo caso, per esempio, è stato adottato un dispositivo EGR di ricircolo dei gas di scarico abbinato a un catalizza-

*Sfiora i 200**all'ora e**consuma come**una «1100»*

tore. Grazie a ciò questa vettura è esente dal superbollo italiano. Il rumore? Il tipico battito del diesel è stato ridotto a tal punto da essere inavvertibile. Il merito di ciò va all'«incapsulamento» del motore e alla sofisticata iniezione a due stadi (che rende più silenziosa la combustione).

Il motore è molto generoso, anche se non fra i più elastici. È stato adottato, però, un cambio a sei marce. Il che consente (quando lo si desidera) anche una guida sportiva. Il propulsore da due litri e mezzo è frazionato in cinque cilindri ed eroga una potenza massima di 115 cavalli a 4000 giri. Interessante la coppia: 27 kgm a 2.250 giri. Ma passiamo all'alimentazione. E' a iniezione diretta con pompa rotativa a controllo elettronico. Disporre, come abbiamo già detto, di una sovralimentazione con turbocompressore.

Il prezzo di tutto ciò? Non certo poco (47 milio-

ni) ma i contenuti di questa macchina sono di assoluto valore. Inoltre, l'Audi in questione è dotata anche di impianto antibloccaggio (Abs) di serie e di quattro dischi autoventilanti. Ma non è finita: il lusso degli interni è proprio degno di un'ammiraglia, con abbondanti tessuti preziosi e legni pregiati. La classe, dunque, non è solo esteriore: la cura nella realizzazione dei divani e delle altre finiture è encomiabile.

Ottimo l'impianto di climatizzazione, completamente automatico, e supportato da molte bocchette. Ha un solo difetto: non può essere escluso manualmente.

Discreto il vano bagagli: i litri disponibili sono 510, e c'è anche una pratica sacca per inserire gli sci quando si vuole farli passare attraverso il vano del bracciolo posteriore.

Con chi entra in concorrenza? Con l'Alfa Romeo 164 TD, con la Bmw 525 TDS, con la Citroen XM turbo D12, con la Cromia TD i.d., con la Lancia Thema turbodiesel... Insomma, il segmento è quanto mai affollato. Si tratta di macchine di gran classe, anche perché la recente defiscalizzazione ha proposto il turbodiesel di cilindrata elevata come valida alternativa ai due litri a benzina.



Il motore della «100 TDI» è frazionato in cinque cilindri ed eroga 115 cavalli. Questo propulsore ha un altro pregio: è assolutamente silenzioso.

AUTOMOBILISTI

Uno su 10 preferisce la notte

Ma ben il 64 per cento predilige la guida diurna

ROMA — Le ombre della notte non sembrano favorire gli automobilisti che, secondo una recente indagine condotta dalla fabbrica di pneumatici Uniroyal, preferiscono infatti, per quasi i due terzi, il 64 per cento, guidare nelle ore diurne. Solo il 10 per cento degli intervistati ha dichiarato di preferire la guida notturna, mentre il 13 ha detto di non avere preferenze e l'8 per cento è di opinione variabile.

Alla domanda se preferiscono guidare di notte piuttosto che di giorno hanno risposto affermativamente il 13 per cento degli uomini, ma solo il 7 per cento delle donne. La preferenza accordata alla guida di notte è motivata con la ridotta densità di traffico e da una minore presunta pericolosità. Un altro punto a favore è indicato dal fatto che di notte l'auto che precede viene considerata come

un utile fattore di orientamento che serve a facilitare la guida. Quest'ultima comunque non significa — rileva l'indagine — che chi guida di notte non sia cosciente dell'insicurezza e del disagio che ne derivano.

La maggior parte degli automobilisti intervistati ha dichiarato che la guida notturna presenta un'eccezione, in cui spesso ci si trova al limite delle proprie possibilità fisiologiche.

IN PRONTA CONSEGNA
COMPRA VECTRA

**supervalutiamo
la tua auto usata!**

fino al 31 luglio

OPEL TULLIO SERRI

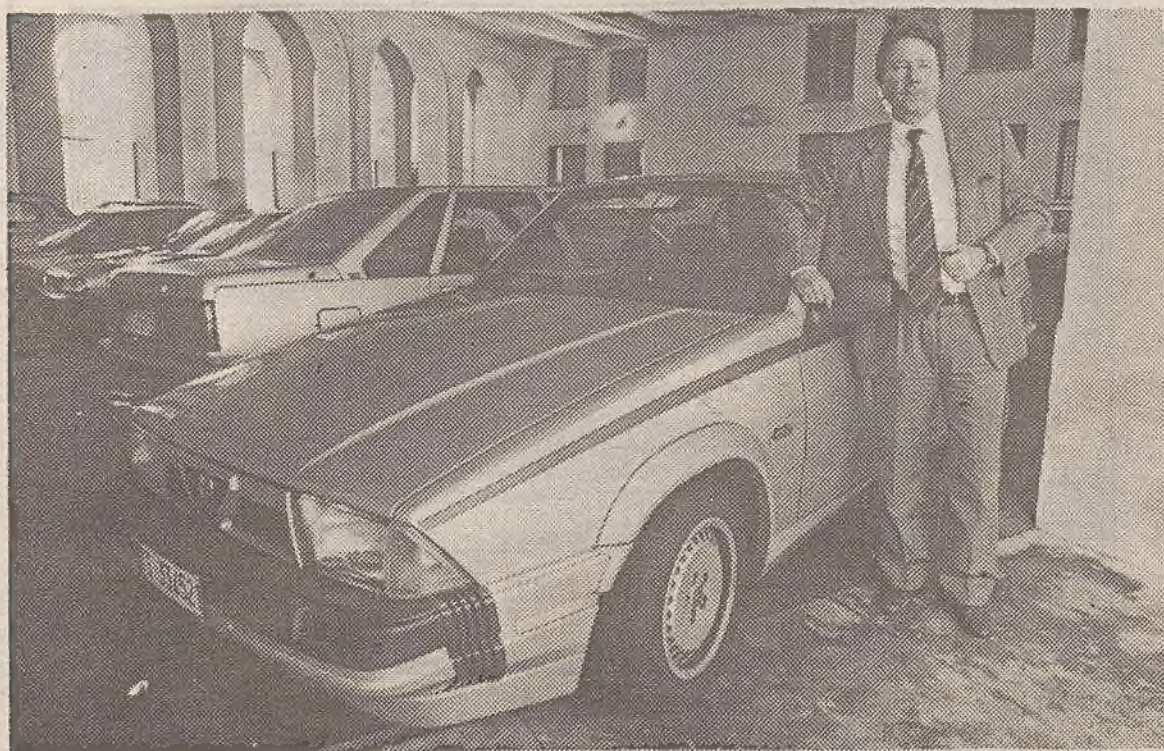
Trieste - via Ginnastica, 56 Tel. 724211 - via Brunner 14 Tel. 727069

I VIP TRIESTINI - 1

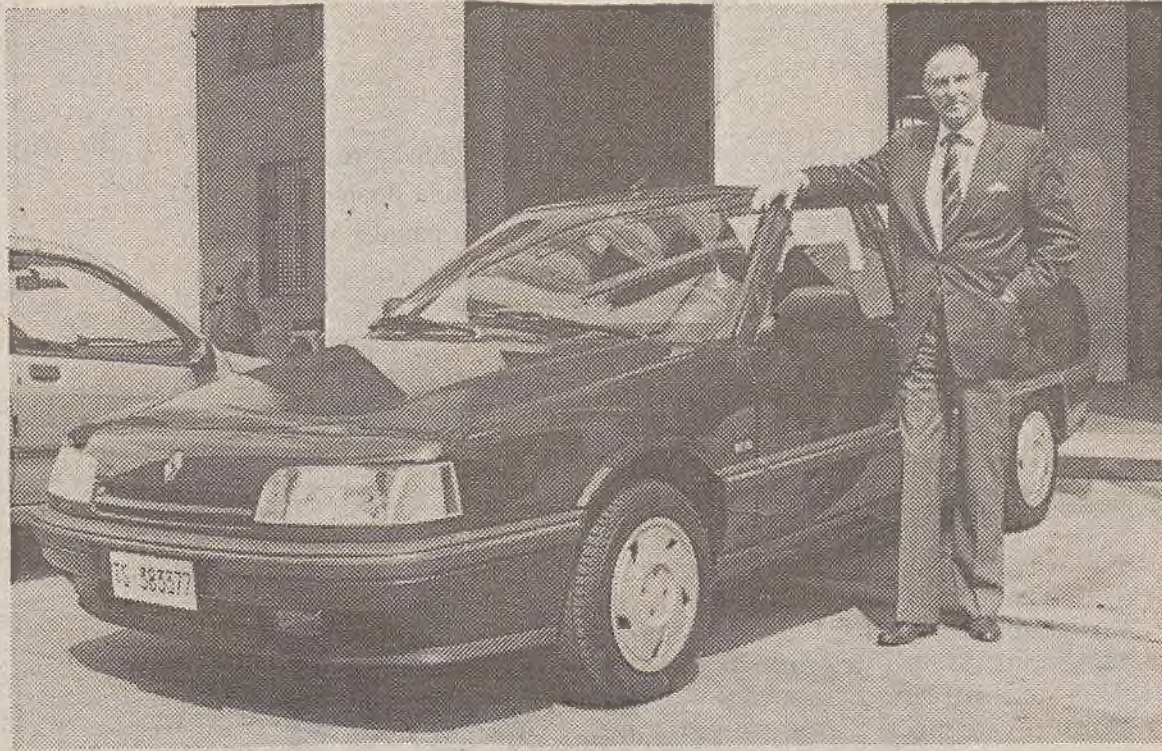
L'inchiesta

Politici su quattroruote

Ecco come viaggiano Giacomelli, Gambassini, Carbone e Gonano



Il consigliere regionale del Msi, Sergio Giacomelli, posa fiero vicino alla sua italianissima Alfa Romeo 75 Turbo. (Italfoto)



Gianfranco Gambassini e il suo nuovo acquisto fresco di concessionario: la Renault 21 Gts «manager». (Italfoto)

Politici a quattro ruote. Al contrario di quanto avviene nel confuso mondo politico locale, gli esponenti dei partiti sembrano avere le idee chiare in fatto di macchine. Oddio, niente lussuosissime limousine, come qualche contribuente dal dente avvelenato potrebbe pensare, ma vetture non particolarmente vistose. Anzi, di quelle che si vedono quotidianamente affollare le strade cittadine. Certo qualcuno di loro può fruire dell'auto blu — che dopo il restyling statale è diventata grigia, forse per dare meno nell'occhio... —, ma per l'uso casalingo non si danno a spese pazze. Queste considerazioni valgono, almeno per adesso, facendo riferimento ai quattro esponenti politici interpellati. E più precisamente il consigliere regionale del Msi, Sergio Giacomelli, quello della Lpt, Gianfranco Gambassini, l'assessore regionale socialista alla Programmazione territoriale, Gianfranco Carbone, e il presidente dell'assise del Friuli-Venezia Giulia, Nemo Gonano, anch'egli socialista.

Al volante il più grintoso e «sportiveggiante» è senza dubbio il «missino» Sergio Giacomelli. Un'Alfa Romeo 75 Turbo, rigorosamente italiana, è il suo gioiello di battaglia sull'asfalto triestino. Temperamento brillante, potenza al momento giusto e affidabilità: sono queste le tre doti essenziali che, secondo Giacomelli, una macchina deve avere. «Al contrario, però, — sottolinea il consigliere della fiamma — sono molto attento e prudente quando guido. Ed è proprio per tale motivo che i camerati più giovani mi guardano spesso con sufficienza. Chissà, magari anche con un pizzico di invidia. L'acquisto della '75' — continua — è stato obbligato e sono stato costretto ad andarla a prendere fino a Mariano del Friuli perché né qui né a Monfalcone c'erano dei modelli disponibili. Mio figlio Mauro, infatti, dopo aver distrutto in un incidente la mia Alfa 90 mi ha lasciato a piedi. E così, piazzando alla meglio i rottami e quel che restava dell'Alfa 90, ho ritirato la fiammante — giusto per

restare in tema... — '75'. Giacomelli a onor di patria ha sempre avuto una passione per le macchine italiane: Fiat 1500, Fiat 850 coupé, Fiat 128 coupé sono le vetture che viaggiano nei ricordi del consigliere del Msi. Eppoi, una passione e un sogno: la Ferrari. «Anche se — ammette — mi duole il cuore a veder perdere la 'rossa' di Maranello».

Di scena i brindisi in casa Gambassini. Non solo per il successo elettorale della Lista per Trieste nelle ultime elezioni amministrative, ma anche per il più recente acquisto dell'esponente del Melon: una bella Renault 21 Gts «manager». «Spinto dalla moglie — ammette —, che con un eloquente 'o adesso o mai più' mi ha convinto a comperare una vettura così «spandosa». In fatto di macchine sono sempre stato modesto e non ho mai voluto mettermi al volante di mezzi che danno molto nell'occhio. Eppoi, il mio concessionario di fiducia, nonché amico, Zagaria, mi ha aiutato nella scelta. Sono conservatore e tradizionalista per eccellenza e, in fatto di macchine, non ho mai avuto sogni». Da giovane, però, Gambassini non disdegnava le bravate al volante. «Come la gran parte dei miei coetanei, da ragazzo mi sentivo anch'io Nuvolari — ricorda l'esponente della Lpt — e con la mia Fiat giardinetta (di quelle ancora con parti della carrozzeria in legno) cercavo di tenere testa alle concorrenti americane. In un'occasione me la sono pure vista brutta: scorazzavo sulla Ferrara-Bologna e tra i Comuni di Pegola (su questo non c'è dubbio...) e Malborghetto mi sono visto «tappare» la strada da un camion. Per evitare l'automezze sono finito fuoristrada sulle rotaie del treno. C'è mancato poco...».

Volkswagen che passione. E' questo il motto di Gianfranco Carbone, l'ormai affezionato cliente della casa tedesca. Partito dalla Golf 1100 qualche annetto addietro, l'assessore socialista si diletta ormai da un paio d'anni con la sua Passat station wagon. «Un motore milleotto — dice — tranquillo, che non

da problemi ed equipaggia un'auto spaziosa, comoda e dalla linea moderna. Appena uscito questo modello nel '90 me ne sono subito innamorato. A mesi scadrà il leasing e sto pensando se ricapitalizzarlo, magari con un'altra Passat SW (stavolta catalizzata!) o se tenere ancora questa». Quand'era diciottenne Carbone scippava di frequente l'ammiraglia della famiglia, una Peugeot 404. «Dal '72, invece, per una decina d'anni ho avuto una Fiat 128 berlina due porte che ho tenuto fino a quando non è stata completamente mangiata dalla ruggine. E da allora è iniziato il mio idillio con la Volkswagen».

Il più «verde» in fatto di macchine è il presidente del Consiglio regionale, Nemo Gonano. La sua Mercedes 200 dell'84 con impianto a gas non inquina e fa spendere meno. L'impianto a gas, poi, è un toccasana soprattutto per chi in genere è costretto a percorrere per motivi di lavoro una bella dose quotidiana di chilometri. «La mia passione — confessa Gonano — sono le spider. L'unico handicap è l'età. Ho iniziato la mia carriera di pilota con una Lancia Appia prima serie di seconda mano. Difatti quando acquistai la Appia era già uscita da tempo la terza serie del modello: ero, forse, un po' meno alla moda, ma quella Lancia mi entusiasmava ugualmente. Poi passai a una splendida Renault Florid, una coupé decapotabile con tanto di hard top e di colore giallo oro che non passava di certo inosservato. Tutt'ora rimango affascinato quando vedo passare una Fiat 1500 spider carrozzata Pininfarina. Nei miei sogni spesso fa capolino una Mercedes 500SL. Eccezionale cabriolet, ma proibitivo il prezzo. Mia moglie — sottolinea simpaticamente Gonano — vorrebbe nel parco macchine della famiglia una bella ammiraglia. Io, però, non sono dello stesso avviso. Certo mi piacciono le supercar della Mercedes, ma una berlina media è più che sufficiente».

(1 - continua)

an. bul



Il leader del garofano Gianfranco Carbone (nel riquadro) per i suoi spostamenti ha optato per la Volkswagen Passat SW.



Il presidente del Consiglio regionale, Nemo Gonano (nel riquadro), resta affezionato alla sua Mercedes 200 con impianto a gas, dell'84.

Auto notizie

DOPPIO VALORE RENAULT.

ALMENO DUE MILIONI
PER LA VOSTRA AUTO
E IL VANTAGGIO
DELLA QUALITA' RENAULT.

Venite a scegliere la vostra nuova Renault da noi. Entro il 30 Giugno avrete il modello che desiderate, con la formula Doppio Valore Renault. Il valore di almeno 2 milioni per la vostra auto e il valore della qualità di ogni nuova Renault con i suoi contenuti di serie per il benessere e la sicurezza di chi la sceglie. Vi aspettiamo. Il prezzo è bloccato fino al 30 Giugno e possiamo offrirvi finanziamenti su misura.

FINO AL 30 GIUGNO SU OGNI RENAULT.

Renault sceglie lubrificanti elf. Da FinRenault nuove formule finanziarie.

Offerta limitata al ritiro di un veicolo usato, con immatricolazione del veicolo nuovo entro il 10 Luglio 1992.



DAGRI

TRIESTE - Via Flavia 118

DINCONTI

Strada della Rosandra
Tel. 820948

EQUIPE USATS

ALFA ROMEO 1.7 IE SW 1990 grigio metallizzato garanzia 6 mesi.
FIAT UNO 60 S bianco 1987 ottime condizioni gar. 6 mesi.
FIAT TIPO 1.8 16 V rosso 1990 accessorizzato gar. 6 mesi.
FIAT RITMO 100 S 1.6 grigio met. 1985 vetri el. chiusura centr. gar. 6 mesi.
FIAT REGATA 70 S 1.3 bianco 1985 gancio traino gar. 6 mesi.

DISALCAR PICK-UP 4x4 bianco 1987 gar. 3 mesi.
LANCIA DELTA 1.3 LX azz. met. 1987 gar. 6 mesi.
OPEL KADETT 2.0 GSI bianco 1987 gar. 6 mesi.
CITROEN AX TZE 1989 grigio met. garanzia 6 mesi.
CITROEN BX 1.6 TRS azzurro met. 1982 accessorizzato gar. 6 mesi.
PEUGEOT 205 GTI 1.6 Action nero Ta 1990 gar. 6 mesi.
RENAULT 19 TSE azz. met. 1989 gar. 6 mesi.
CITROEN AX T2S 3 porte nero 1987 ottime condizioni. gar. 6 mesi.
FIAT TIPO 1.6 DGT 1991 verde met. garanzia 6 mesi.
RENAULT 4 TL bianco 1989 garanzia 6 mesi.

BMW 320i cabrio nero 1987 accessorizzato a.c. gar. 6 mesi.
LANCIA DELTA 16 V integrale 1990 nero met. garanzia 6 mesi.
SEAT MARBELLA 900 GL nero 1989 gar. 6 mesi.
ALFA ROMEO 164 turbo grigio met. 1988 accessorizzato clim. gar. 6 mesi.
ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 bianco 1981 ottime condizioni gar. 3 mesi.

gienne

VIA FLAVIA 200 - Tel. 827032



BMW 320i 2p. 1984, antiruggine revisionato km 0, L. 8.500.000.

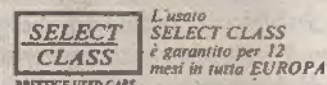
BMW 520i Abs, 1989, metallizzato, tetto apribile elettrico, gar. pass. 12 m., L. 31.500.000.
BMW 320i 4 porte, nov. '87, canna fucile, servosterzo, Abs, cerchi lega, computer, L. 16.900.000.
VW GOLF GTI 16v. 1987, bianco, condizionatore, tetto apribile, L. 12.900.000.
VW GOLF 1.600 GL 5 porte, 1989, perfette condizioni, bianco, gar. pass. 12 m., L. 11.900.000.
LANCIA THEMA F.L. '89, metallizzato, condizionatore, gar. pass. 12 m., L. 18.900.000.
BMW 320i 2p. 1985, bianco, Abs, assetto sportivo, vetri elettrici, revisionato km 0, L. 11.200.000.
A.R. 164 TW 10.88 metallizzata, garanzia 12 mesi, L. 19.900.000.

SAAB 9000 CD '89, nero metallizzato, perfetta, climatizzatore, interno in pelle, tetto apribile, L. 35.000.000.
RENAULT 11 TL 1987, bianco, L. 5.900.000.
THEMA 16v 08/90, metallizzata, L. 24.000.000.
PORSCHE 924 1984, tetto apribile, bianco, L. 14.900.000.
MERCEDES 200 E ottobre 1989, perfetta, tetto apribile, metallizzata, garanzia 12 mesi, L. 31.500.000.
LANCIA BETA 1.6 Inpe Hpe 1983, metallizzato, L. 2.900.000.
A.R. 75 1.8ie bianco, garanzia 12 mesi, L. 14.500.000.
VW GOLF GTI 16v. 1989 Abs, servosterzo T.A., garantita 12 m., L. 16.800.000.

LANCIA DEDRA 1.6ie 1989, servosterzo, L. 15.700.000.
SEAT IBIZA SXI 1988, garantita, nero, L. 8.300.000.
DAIHATSU ROCKY 1988, rosso, aria condizionata, L. 14.000.000.
MITSUBISHI COLT GTI 16v. T.A. catalitica Abs, L. 20.000.000, 1991.
CITROEN BX GTI 1986, bianco, L. 6.800.000.

Autosalone GIROMETTA

Via Franca 4/2
Tel. 304893/310202

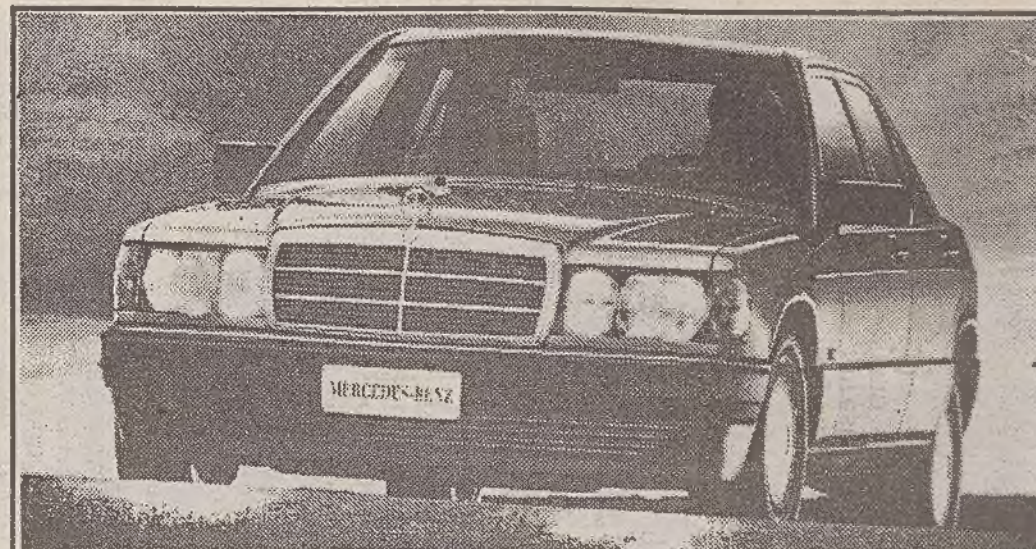


SAAB 9000 T 16 5 porte nero full optionals 1989.

Continua a pagina 10



Mercedes 190: conosci il valore, scopri le condizioni.



L'AFFIDABILITÀ DI UN RAPPORTO ESCLUSIVO, ANCHE NELLA SCELTA DEI FINANZIAMENTI. Mercedes 190: fino al 30 giugno condizioni di acquisto particolarmente vantaggiose.

Organizzazione ufficiale Mercedes-Benz

F.lli Nascimben S.p.A

Via Flavia di Stramare, km 9 - Noghère (TS) - Tel. (040) 232277

DINCONTI

TEL. 040-281444-5

Panauto

TEL. 040-820256

EQUIPE

STRADA DELLA ROSANDRA

TRIESTE

USATS

TEL. 040-820948

SiCARR

TEL. 040-822202

centroservizi

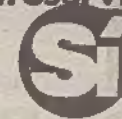


TEL. 040-381338

IMMOBILIARE

SRL

centroservizi



TEL. 040-382191

L'INNOCENTI RILANCIA E ADOTTA LE MARMITTE CATALITICHE

Svolta ecologica

XM BREAK Un tocco di lusso

ROMA — La Citroen strizza l'occhio agli automobilisti della fascia alta con un ulteriore tocco di lusso per la Xm Break, l'ammiraglia della Casa francese in versione Station wagon.

La Xm Break Exclusive è ora fornita, come la berlina, di rivestimenti in radica nella plancia e nei pannelli portiera, climatizzatore automatico integrale, appoggiatesta centrali regolabili elettronicamente, pretensionatore delle cinture di sicurezza anteriori, interni in cuoio, cerchi in lega di nuovo disegno.

La serie Xm sta conoscendo un buon momento in Italia, con oltre 13 mila immatricolazioni in due anni. Punto di forza della «stradista di alta gamma», come viene definita dagli addetti ai lavori, è senza dubbio la «sicurezza attiva», incardinata sulle rivoluzionarie sospensioni idrattive.

La Xm Break Exclusive 2000 cc a benzina catalizzata è sul mercato allo stesso prezzo della berlina: 45,5 milioni chiavi in mano.

L'Innocenti rilancia. Il 1991 è stato un anno molto positivo e i primi dati riguardanti il '92 parlano chiaro: la Casa italiana è in costante crescita. E per acquisire nuova clientela e nuove simpatie ha catalizzato di serie quasi tutta la gamma. L'Innocenti ha voluto giocare d'anticipo proprio per dimostrare che è impegnata da tempo nella sfida ecologica.

Ma vediamo subito alcune delle novità di queste settimane: la Small 500 base (la versione «giovane» della nidiata), le Small 500 Ls e 900 Se con catalizzatore, e l'Elba 1.5 i.e. con iniezione elettronica, catalizzatore a tre vie e sonda lambda. Questa Elba viene affiancata alla attuale 1.3 dotata di carburatori.

La Small rafforza ulteriormente l'immagine di city-car. Una delle più «simpatiche» vetture urbane mai concepite da uno stilista italiano è il mezzo ideale per un'utenza giovane e femminile.

Le Small, inoltre, si presentano con una dotazione di serie molto più ricca (peraltro compresa nel prezzo rimasto invariato). Nel caso della 990 Se, il prezzo è addirittura diminuito. Ora la 500 Ls costa dieci milioni scarsi, mentre la 990 Se non arriva agli undici e 400 mila. Ma poiché parliamo di listini, è importante sottolineare che la «ba-

se» è venduta a meno di otto milioni (chiavi in mano, s'intende). E nella dotazione di serie ci sono il lunotto termico, i sedili reclinabili, i fari allo iodio, la quinta marcia...

Passiamo ora all'Elba a iniezione. Questa nuova versione ecologica della già nota station wagon ha ora un propulsore di 76 cavalli da un litro e mezzo. In un momento in cui si parla di «mercato delle nicchie», questa «famigliare» copre appunto una porzione molto importante. Le prestazioni sono discrete (165 orari), ma il prezzo è senza dubbio eccezionale: meno di 15 milioni. E infatti in questi giorni l'Innocenti sta avendo un vero «boom» delle vendite. Anche in questo caso la dotazione di serie è quanto mai completa.

I dirigenti di questa Casa, dunque, hanno saputo rilanciare brillantemente un marchio che è stato parte importante della storia dell'automobile. Oggi la rete Innocenti conta su 163 concessionari e ben 400 punti d'assistenza.

Nel catalogo c'è anche la «Koral» (simpatica soprattutto nella versione cabrio), ma i noti fatti dell'ex Jugoslavia hanno tarpato le ali al già avviato programma commerciale. E, del resto, nel Nord America la Koral (con motori di derivazione Fiat) ha conosciuto un vero successo di vendite.



Nella prima immagine la vettura di punta della produzione Innocenti: l'Elba catalizzata; nell'altra foto la simpatica Small 500.

HYUNDAI S-COUPÉ COME NESSUN'ALTRA AL MONDO



Un perfetto equilibrio di forma, una linea slanciata, occhi a mandorla. È la Hyundai S-Coupé dal fascino esclusivo. Il motore 1500 cc iniezione Multi Point con marmitta catalitica assicura prestazioni brillanti e consumi ridotti. La Hyundai S-Coupé è uno splendido esempio di raffinata tecnologia.

Da lire **17.890.000** CHIAVI IN MANO.

Qualità Hyundai: 3 anni di garanzia fabbrica.*

HYUNDAI
L'ALTERNATIVA INTELLIGENTE

ALPINA

TRIESTE - Piazza Dalmazia 3, tel. 362821 - BASOVIZZA 195, tel. 226600 - via del Ronco 10, tel. 577553

ATTENZIONE! IL TUO USATO ANCHE SE DA ROTTAMARE VALE FINO A L. 1.400.000*

Sempre lo stesso nome,
sempre la stessa famiglia,
sempre il prestigioso
marchio FIAT.

Grandi da 70 anni

antonio grandi

CONCESSIONARIA **FIAT**

VIA FLAVIA 120 - TEL. 281166

grandi

dal 1921

Auto notizie

Segue Girometta

SAAB 9000 T 16 5 porte grigio met. full optional hp 192 1988.

SAAB 9000 T 16 5 porte grigio scuro met. 1987.

SAAB 9000 T 16 5 porte rosso met. 1985.

SAAB 9000 TURBO SEDAN argento full optional 1986.

SAAB 900 TURBO 5 porte argento A.C.T.A. 1985.

SUBARU JUSTY 1200 4WD 3 p. bianco 1989 grigio scuro met. T.A. 1991.

MERCEDES 200 E climat. cerchi lega argento met. 1986.

MERCEDES 190 E bianco 5.a marcia cerchi lega S.S. - V.E. chius. centr. 1988.

AUDI 80 COUPE' nero met. A.C. 1989.

BMW 320 i grigio met. V.E. cerchi lega 1984.

BMW 320 i 4 p. bianco ABS A.C. - S.S. - V.E. chiusa centra. 1986.

BMW 520 i argento met. 1990 T.A.

ALFA ROMEO 90 2000 iniez. 6v grigio met. 1986.

ALFA ROMEO 75 T.S. grigio met. A.C. 1987.

A.R. 33 1500 S.W. 4x4 rosso scuro met. 1986.

VOLVO 740 GLE S.W. 16v T.A. bianco 1989.

VOLVO 480 ES bianco 1987.

FIAT PANDA 4x4 SISLEY verde scuro met. 1988.

FIAT UNO 60 S 3p. T.A. grigio met. 1988.

FIAT CROMA I.E. TURBO verde met. 1986.

AUTOBIANCHI Y10 FIRE LX azzurro met. 1986 - rosso 1987.

Love-Car S.R.L.



STRADA DELLA ROSANDRA 50
Tel. 281365/830308

LANCIA DELTA 1.3 LX argento met. 1986.

A.R. 75 1.8 carb. colore bianco anno 1988

A.R. 33 1.7 I.E. SPORTWAGON verde sc. met. 1990

AUTOBIANCHI Y10 4WD colore bianco anno 1988

FIAT PANDA 4x4 FIRE argento met. 1989

VW GOLF GTI T.A. colore bianco anno 1989

VOLVO 440 TURBO A.C. colore grigio sc. anno 1989

VOLVO 440 TURBO ABS colore grigio sc. met. anno 1990

VOLVO 240 POLAR A.C. colore bianco anno 1990

VOLVO 740 TURBO DIESEL INTERC. A.C. T.A. grigio sc. met. 1987

VOLVO 740 GLE 16V S.W. colore bianco 1989

VOLVO 740 TURBO CLIMAT. colore argento met. 1987

AUDI 100E T.A. argento met. 1988

VOLVO 440 CARBUR. T.A. Elett. colore bianco 1990

FORD ESCORT 1.6 i GHIA 5P. argento met. 1987

VW PASSAT 1.8 GLI 12/89 grigio scuro met. ABS



TRIESTE

Via Caboto 24 - Tel. 3898122

MERCEDES 190E full optional 1988 L. 21.000.000

ALFA ROMEO 33 1.5 4x4 metallizzato 1984 L. 4.000.000

AUDI 80E SERRET km 50.000 rosso 1987 L. 15.000.000

ALFA ROMEO 75 T.S. metallizzato 1988 L. 13.500.000

AUTOBIANCHI Y10 LX rosso 1987 L. 6.500.000

garanzia 6 m

FIAT UNO 70 SX iniezione metallizzato 1991 L. 10.000.000

FIAT UNO 45 trend metallizzato 1990 L. 7.000.000

Continua a pagina 15

AMARCORD - CITROEN 2CV

Signora di Francia

4 milioni di esemplari in 41 anni - Velocità massima 65 km/h

La Camilla, yes my car, qui mi si sbraccia...

Sono le parole di Viva l'Inghilterra, la canzone che Claudio Baglioni cantava negli anni Settanta.

L'Inghilterra era il mito dei giovani di vent'anni fa e lo era pure «Camilla», la macchina della canzone.

«Camilla» era una Citroen 2Cv, colei che ha messo in moto la Francia e ha permesso a tanti studenti con pochi soldi di partire senza pensarci su.

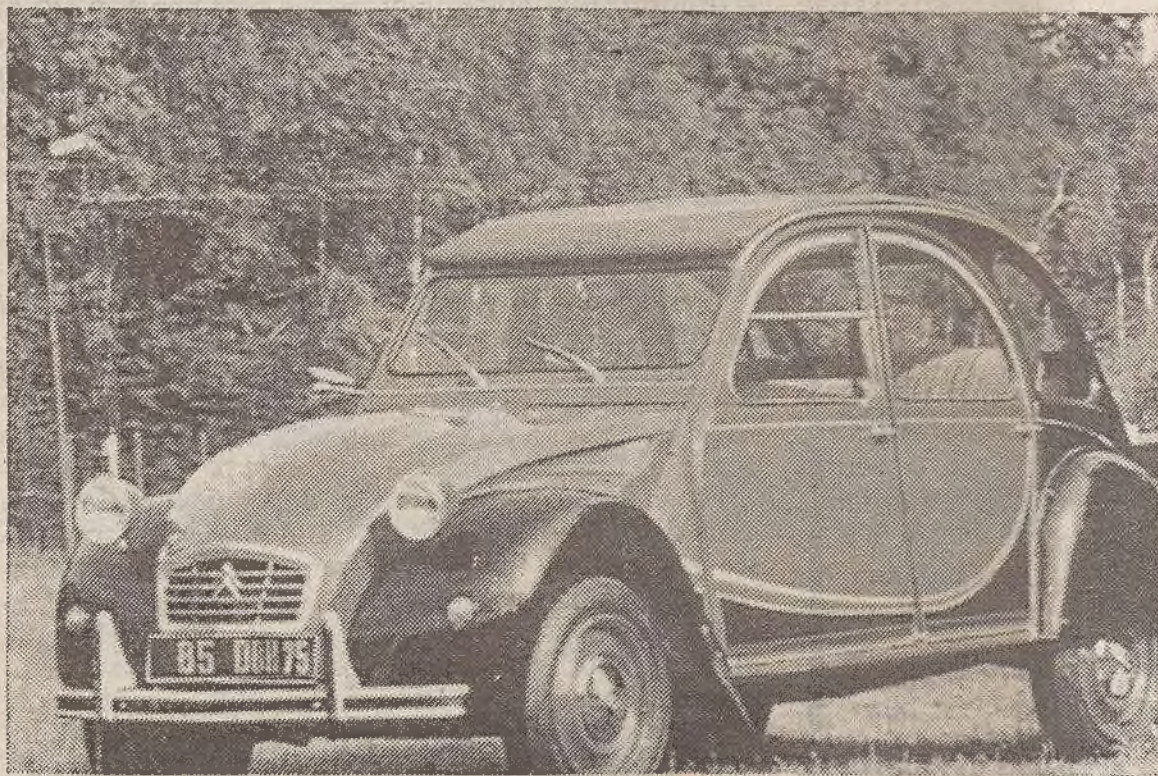
E' stata amata e desiderata per quarant'anni. Non era veloce, non era nemmeno comoda, però andava avanti sempre, costava e consumava poco, ci si poteva portare di tutto.

La Citroen 2Cv nasce da un'idea del 1935, poi trasformata in prototipo nel 1938 ed entra in produzione l'anno dopo.

Rispetto ai primi esemplari, le «due cavalli» del dopoguerra avevano già il cambio a 4 marce (prima era a 3), il raffreddamento ad aria anziché ad acqua e una potenza che era salita da 8 a 9 cavalli, che corrispondevano agli 8 dell'attuale sistema di misurazione.

Con queste caratteristiche non si poteva parlare di prestazioni. Le 2Cv facevano solo 65 chilometri all'ora di velocità, ma consumavano il 4 per cento: con un litro percorrevano ben 25 chilometri.

Come nacque la 2Cv?



Ha portato in giro tante generazioni andando piano e consumando poco.

Pierre Boulanger, nel 1935 direttore generale della Citroen, diede ai progettisti direttive precise: voleva un'auto che fosse una sorta di pianale con un ombrello di copertura. Il tutto capace di portare indenni 4 persone, 50 chili di patate e un panier di uova attraverso un campo arato. E che fosse alla portata di chi aveva pochi soldi e tante esigenze.

La prima 2Cv fu presentata ufficialmente al pubblico nel 1938 al salone di Parigi e la produzione iniziò nel 1939, quando dalla fabbrica francese uscirono i primi 250 esemplari.

Da allora, in 41 anni di

onorato servizio, la Citroen due cavalli è stata prodotta in 4 milioni di esemplari ed ha finito la sua carriera in Portogallo, dove nel 1988 fu trasferita la produzione.

In quasi mezzo secolo l'idea originale non è cambiata di molto. E' stata solo ritoccata, migliorata qua e là.

La 2Cv ha messo in moto la fantasia di molti privati che hanno voluto trasformarla dandole le fogge più strane. Così si sono viste due cavalli cabriolet, ispirate ad altre vetture, preparate per gare di dragster e di fuoristrada, una ha partecipato alla Parigi-Dakar del 1988, una s'è vista persino at-

taccare dietro un rimorchio di quelli dei Tir.

Come mai una macchina brutta, scomoda, poco spaziosa, senza prestazioni ha avuto un così grande successo?

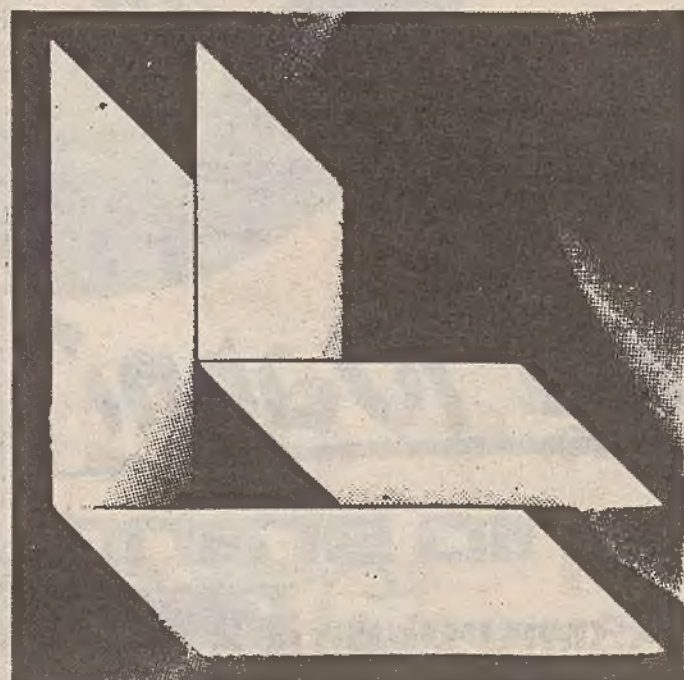
Perché la due cavalli ha fascino, personalità, praticità, originalità. Perché è unica, irripetibile.

Tant'è vero che quando il 20 luglio 1990 l'ultimo esemplare è uscito dalla fabbrica portoghese di Mangualde, proprio quell'ultimo esemplare non ha visto la strada, è stato «posteggiato» direttamente in un museo.

E' giusto che sia così, come per tutti i miti.

Alessandro Bourlot

La tua nuova auto: averla subito averla in LEASING



LISINCO

Udine, via Aquileia 41, tel. 0432/503102



CREDITO ROMAGNOLO
BANCA del FRIULI



IN OGNI SPORTELLLO

L ISINCO, Compagnia generale finanziaria per il leasing, società leader del settore nell'area Friuli-Venezia Giulia, propone ogni operazione di locazione finanziaria garantendo sempre la soluzione più economica, affidabile e rapida per accelerare lo sviluppo delle vostre attività. Controllata da Credito Romagnolo, la Lisinco si avvale anche della rete degli sportelli della banca al fine di offrire con dinamismo e puntualità i propri servizi.



ASSOCIAZIONE ITALIANA LEASING
Socio Ordinario

DA GIENNE AUTOEST IN VIA FLAVIA 200

Bmw, sirenette bavaresi

Le nuove serie 5 Touring, 3 e 7 - La Mitsubishi con Eclipse, Pajero, Space Wagon e Space Runner - Seat Toledo e Marbella catalizzata

Chi l'ha detto che una station wagon non può essere elegante? Forse chi non ha ancora visto le nuove Bmw della serie 5 «Touring».

In effetti, i tecnici della casa di Monaco di Baviera hanno fatto proprio un buon lavoro.

BMW 5 TOURING

Delle Bmw 5 Touring si potrebbe parlare in lungo e in largo per esaltarne, insieme alla linea, le prestazioni e la grande praticità.

Ci limiteremo ad alcune informazioni, rimandando gli approfondimenti da richiedere direttamente alla concessionaria Giemme Autoest di via Flavia 200, concessionario delle vetture tedesche, della giapponese Mitsubishi e della spagnola Seat.

La 5 Touring ha una grande possibilità di carico, con un piano posteriore che arriva fino a due metri in profondità a sedili posteriori ribaltati, per quasi un metro di larghezza, esattamente 93 centimetri.

Il motore che equipaggia le 520i Touring e le 525i/ix Touring è un 2 litri 6 cilindri a 24 valvole gestito elettronicamente.

Anche il motore diesel è un sei cilindri dalle brillanti prestazioni, dotato

com'è di turbocompressore e intercooler.

BMW SERIE 3

La Bmw sta riscuotendo un grande successo in questo periodo anche grazie ai nuovi modelli della serie 3, sia in versione berlina che coupé.

Hanno di serie l'Abs, il servosterzo, i vetri elettrici, la chiusura centralizzata delle porte e montano il catalizzatore a 3 vie e sonda lambda.

I prezzi partono da 31 milioni.

BMW SERIE 7

Sempre in casa bavarese ci sono da segnalare le Bmw della serie 7: la 730 da 96 milioni, la 740 da 117 milioni e la 750 hi line che, con 168 milioni, si pone al top di questa serie.

Tutte hanno compresi nel prezzo d'acquisto l'airbag per il guidatore e il passeggero, il baule con chiusura automatica, i doppi vetri, il climatizzatore, l'Abs e i cerchi in lega.

I 750 hi line hanno anche tavolini in radica e frigorifero.

MITSUBISHI ECLIPSE

La Mitsubishi punta molto sulla nuova Eclipse, il

coupé sportivo che ha tutto, ma proprio tutto di serie e costa meno di qualsiasi altro coupé della stessa categoria.

Innanzitutto il prezzo: 34.800.000 chiavi in mano e pronta consegna.

Il motore è un duemila 16 valvole da 150 cavalli e 200 all'ora, ovviamente catalizzata.

Che cos'ha di serie? Abs, climatizzatore, cerchi in lega, servosterzo, specchi elettrici riscaldati, chiusura centralizzata, radio, casse e antenna elettrica.

La Mitsubishi ha anche in listino il fuoristrada Pajero con la nuova trasmissione superselect, Abs di serie a 34.300.000 lire, un altro 4x4 autocarro pickup altamente rifinito nella cabina a 25.900.000 lire e due grandi 4x4 omologati autovetture (quindi esenti da superbollo fuoristrada) che sono lo Space Wagon e lo Space Runner, catalizzati, 1.800 cc benzina, 4 valvole per cilindro.

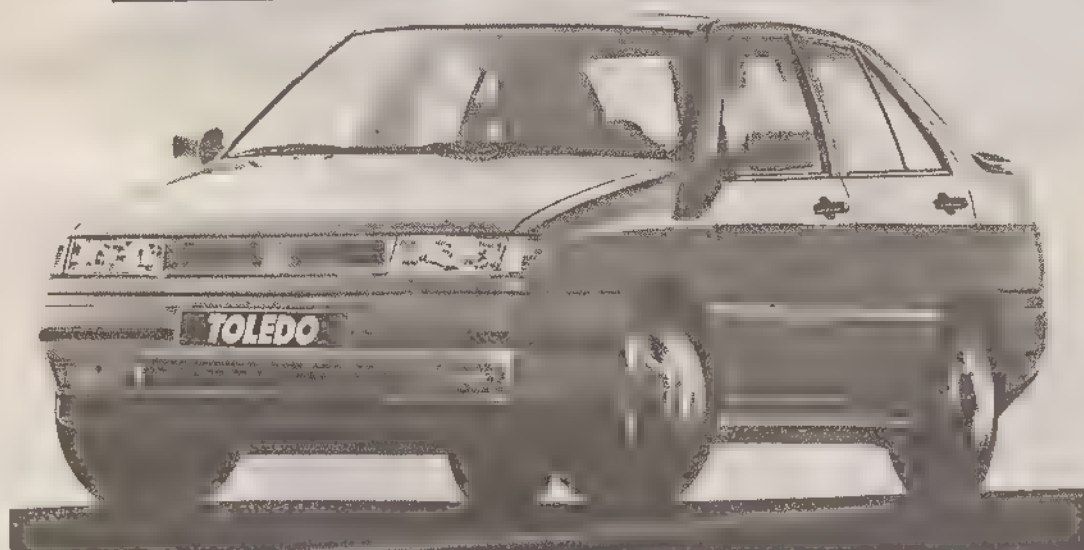
SEAT

Infine, la Seat presenta la nuova Marbella catalizzata, 900 cc cambio a 5 marce 9.900.000 lire e le Toledo, con componentistica Volkswagen, 5 porte, 5 posti, motori da 1.600 a 2.000, a partire da 17.200.000 lire.



Grande piano di carico senza nulla togliere alla linea per le BMW 5 Touring — La Mitsubishi Eclipse, tutto di serie a un prezzo interessante.

SICUREZZA E PRECISIONE.



TOLEDO

IL MONDO HA NUOVE AMBIZIONI.

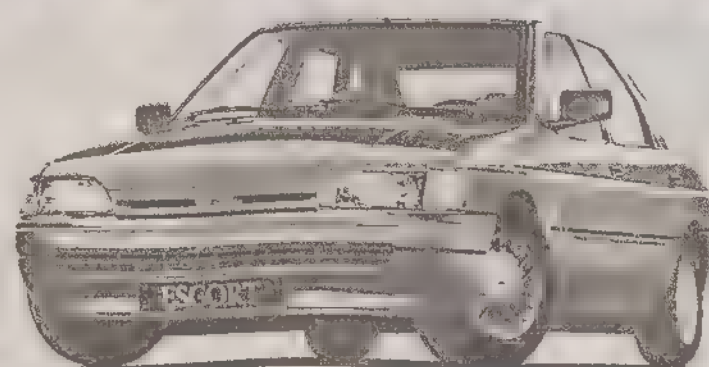
Oggi si chiede sicurezza in ogni situazione di guida. La risposta Seat è Toledo. ABS Mark IV, servosterzo, barra di torsione e retrotreno autostabilizzante per un controllo preciso dell'auto. Strut-

	16	16	18	18	20
Cilindrata (cc)	1595	1595	1781	1781	1964
Potenza (CV/kW DIN)	54/75	52/72	65/90	80/108	85/115
Velocità (km/h)	170	170	182	202	196
Consumo medio (litri/100 km)	7,2	7,4	8,0	8,9	9,2

VIENI A VEDERLA E PROVARLA DA:

giemme
VIA FLAVIA 200 - TEL. 827032

FORD ESCORT 1400i GHIA CATALITICA: NON TEME CONFRONTI



17.951.000 (*)
INVECE DI 19.951.000
CON UN RISPARMIO DI BEN 2 MILIONI

Ford
la Concessionaria

(*) TUTTO COMPRESO - CHIAVI IN MANO SOLO PRESSO LA CONCESSIONARIA PER VETTURE DISPONIBILI IN CASA

A TRIESTE

VIA CABOTO 24
☎ 040/3898111

SISTIANA 41/D
☎ 040/291555

VIA DEI GIACINTI 2
☎ 040/411950

ALL'AUTOSALONE GIROMETTA DI VIA FRANCA

Tre raffinati gioielli

Sono la Subaru Legacy turbo 4WD, la Mazda MX5 e la Saab 900 cabriolet eco power - tutte in pronta consegna



La Subaru Legacy touring wagon 4WD e la Mazda MX5: due filosofie diverse di guida ma un denominatore comune, il divertimento.

Subaru Legacy turbo 4WD, Mazda MX5 e Saab 900 cabriolet sono le macchine che in questo momento stanno riscuotendo il maggior successo all'autosalone Girometta di via Franca 4/2, concessionario per la provincia di Trieste dei tre marchi.

LEGACY TURBO 4WD

La Legacy non teme confronti in fatto di percorribilità: non a caso detiene il record del mondo di velocità sui 100.000 chilometri, conquistato grazie a una media stratosferica,

223,345 chilometri all'ora. Con un simile biglietto da visita la Subaru è in grado di offrire al cliente una garanzia triennale senza limiti di chilometraggio. La Legacy 4WD, nella versione touring wagon, è preferita con il motore 2 litri da 200 cavalli. Infatti, il 1.800 cc è troppo poco potente e il 2.200 cc è troppo costoso. La trazione integrale è costantemente inserita e, per 47.040.000 lire, ha un equipaggiamento di serie completo. Si va dall'Abs al servosterzo, dal volante regolabile

con memoria al differenziale posteriore autobloccante, dal comando di riciclo dell'aria interna al supporto lombare per il guidatore, dalla marmitta catalitica a 3 vie con sonda lambda all'iniezione multipoint.

MAZDA MX5

La MX5 non è una novità assoluta in casa Mazda però, essendo una roadstar, una decapottabile, ben si adatta all'estate. La MX5 è una classica vettura sportiva 2 posti alla quale è stata applicata la miglior tecnologia degli anni No-

vanta. Veloce, precisa nell'inserimento in curva, stabile nei rapidi cambi di direzione, la MX5 deve tutto ciò all'insieme telaio-motore. Motore anteriore e trazione posteriore, carrozzeria aperta, distribuzione dei pesi metà davanti e metà dietro, peso contenuto sono i risultati ottenuti dai progettisti. Prestazioni e sicurezza sono altre due caratteristiche non meno importanti. Il motore è un 1.600 cc 4 cilindri 16 valvole da 115 cavalli e 190 km/h, iniezione elettronica e marmitta cata-

litica. La capote ha il lunotto posteriore in vinile per una miglior visibilità, non pregiudica l'aerodinamica ed è silenziosa anche alle alte velocità. Costa 33.320.000 lire chiavi in mano, servosterzo, vetri elettrici e differenziale autobloccante di serie.

SAAB 900 EP CABRIO

Il top della serie 900 cabriolet della Saab è il 2.000 cc turbo 16 sport da 66 milioni. A questo modello, finora, si affiancava il 900 EP (Eco Power), stessa cilindra-

ta, 2 litri, 145 cavalli, ma senza il turbo. E' in listino oggi anche il 900 EP cabrio Top, versione più raffinata che, per 52 milioni, offre una gamma interessante di accessori di serie: capote elettrica, ABS, interni in pelle così come volante, pomello e cuffia del cambio, 4 vetri elettrici e specchietti retrovisori regolabili elettricamente, sedili anteriori riscaldati, servosterzo, lavafari anteriori, fari anteriori regolabili in altezza, aria condizionata, marmitta catalitica e cruscotto in radica.

106

PEUGEOT 106

DISPONIBILE IN PRONTA CONSEGNA
ANCHE LA GAMMA CATALIZZATA

PADOVAN & DE CARLI

PEUGEOT & TALBOT

TRIESTE - VIA FLAVIA, 47 - TEL. 827782



SUBARU

LA SCELTA DELLA QUALITÀ




VAN 4X4

Trazione integrale, motore 1200 cc da 52 CV, oltre 120 km/h, capacità di carico 3 mc., due portelloni laterali scorrevoli, raggio di sterzata 3,9 mt.

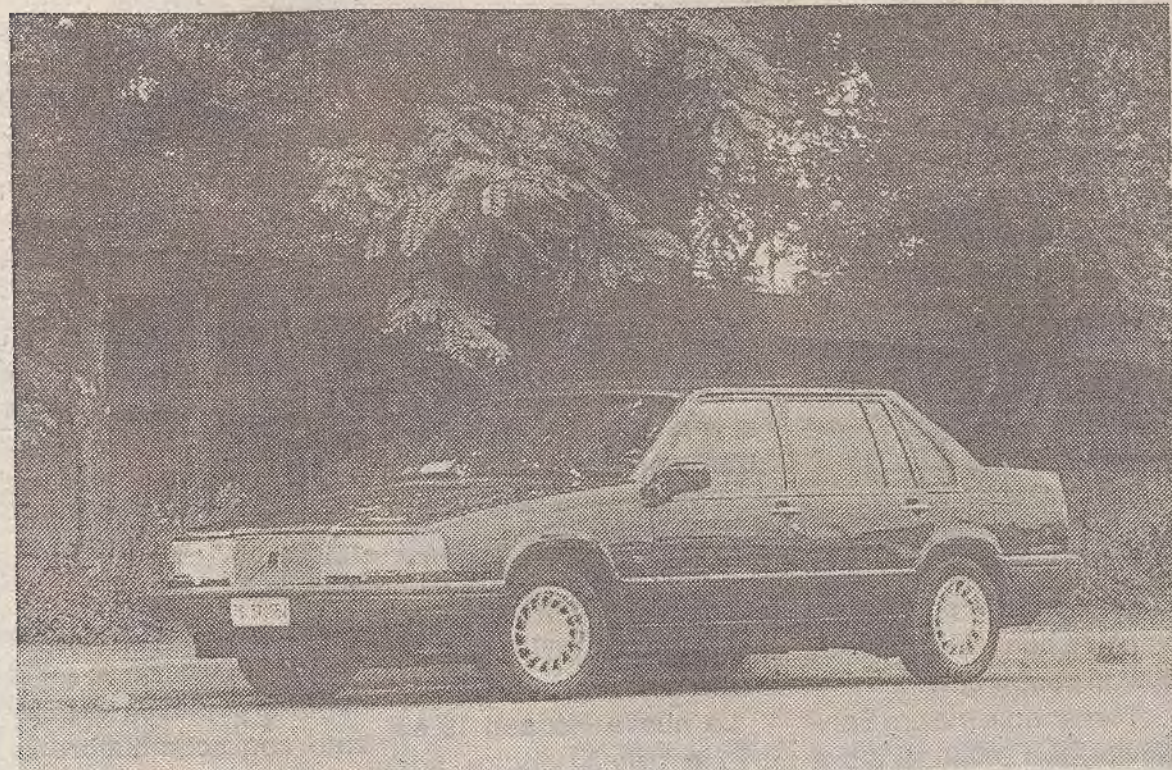
AUTOSALONE F. GIROMETTA

CONCESSIONARIO SAAB MAZDA SUBARU
in via Franca 4/2, TRIESTE - Tel. 040/304893-310202

ALLA CONCESSIONARIA LOVE CAR DI STRADA DELLA ROSANDRA

Fantastiche vichinghe

Volvo 440 e 460 con l'aria condizionata di serie - La 960 Turbo 16v anche in versione 'economica' - Polar e Super Polar



La 960 Turbo 16v e la 460, due Volvo nel pieno della tradizione della Casa svedese.

La serietà della Volvo è una caratteristica sulla quale la Casa svedese ha fondato il suo mito. Il discorso ecologico non si discosta da questa filosofia ed è bene ricordare che già da un anno le Volvo vengono vendute solo in versione catalizzata a tre vie con sonda lambda.

Ma c'è di più. A settembre verranno consegnati i modelli con motore diesel ecologico, quelli che per 3 anni saranno esentati dal pagamento del superbollo.

E chi ha una Volvo non catalizzata?

Niente paura. Love Car è stata la concessionaria che per prima ha trasformato in «verdi», con tanto di omologazione trascritta sul libretto di circolazione, alcune macchine a Trieste e lo ha fatto con modelli Volvo, essendo concessionaria per la nostra città e la provincia della Casa svedese.

E' possibile catalizzare quasi tutte le Volvo normali; per alcuni modelli si può scegliere tra la marmitta catalitica a tre vie con sonda lambda e il retrofit, meno costoso. Solo pochissimi

modelli, soprattutto i più «anziani», non hanno scelta, retrofit e basta.

Per la trasformazione si va da 750.000 lire a 1.450.000 lire chiavi in mano, ossia materiali e manodopera.

440-460

Parlando di prodotto, la Volvo offre i modelli 440 e 460 con il condizionatore d'aria di serie e compreso nel prezzo. Si parte da 24.400.000 lire.

Della 850 non serve aggiungere altro a quanto s'è detto in questi mesi. E' una macchi-

na che ha riscosso e continua a riscuotere un grande successo e che ha saputo consolidare la tradizione Volvo.

960 TURBO 16

E' interessante invece parlare della 960 Turbo 16, un 2 litri da 190 cavalli che, a 51 milioni e mezzo, ha tutto di serie. Si comincia con l'Abs, il climatizzatore, le ruote in lega e il differenziale autobloccante e si va avanti con il tetto apribile elettrico, gli interni in pelle, i sedili regolabili elettricamente e con memoria e si finisce con

il servosterzo, i vetri e gli specchietti elettrici e la chiusura centralizzata delle portiere.

La 960 ha pure di serie il sistema di sospensioni autolivellanti che mantengono costante l'assetto della vettura.

In questo momento, per chi vuol risparmiare, c'è una 960 a 45.900.000 lire, cinque milioni e mezzo in meno, che la Volvo riesce ad offrire avendo tolto, rispetto al modello più caro, gli interni in pelle, il tetto apribile, i cerchi in lega e i sedili elettrici.

POLAR

Per chiudere, il mito Volvo si rinnova soprattutto grazie alle sue station wagon, che nel caso si chiamano Polar e Super Polar.

Innanzitutto il prezzo: la Polar costa 26.100.000 lire e la Super Polar 31.900.000. Stesso telaio e stesso motore 2 litri, cambiano però gli allestimenti.

La Super Polar ha in più l'Abs, il condizionatore d'aria, l'interno in pelle, la vernice metallizzata, i cerchi in lega e i vetri elettrici.

VOLVO 850 GLT.

LA RIVOLUZIONE SVEDESE.

2 litri. 5 cilindri. 20 valvole. Catalizzatore a tre vie. Trazione anteriore. Sospensione posteriore ad assetto autosterzante. Compatta e dinamica lancia i suoi 143 cavalli alla conquista di chi ama la guida. E' la rivoluzione svedese. E' Volvo 850 GLT.

VOLVO
Qualità e Sicurezza



Love-Car S.R.L.

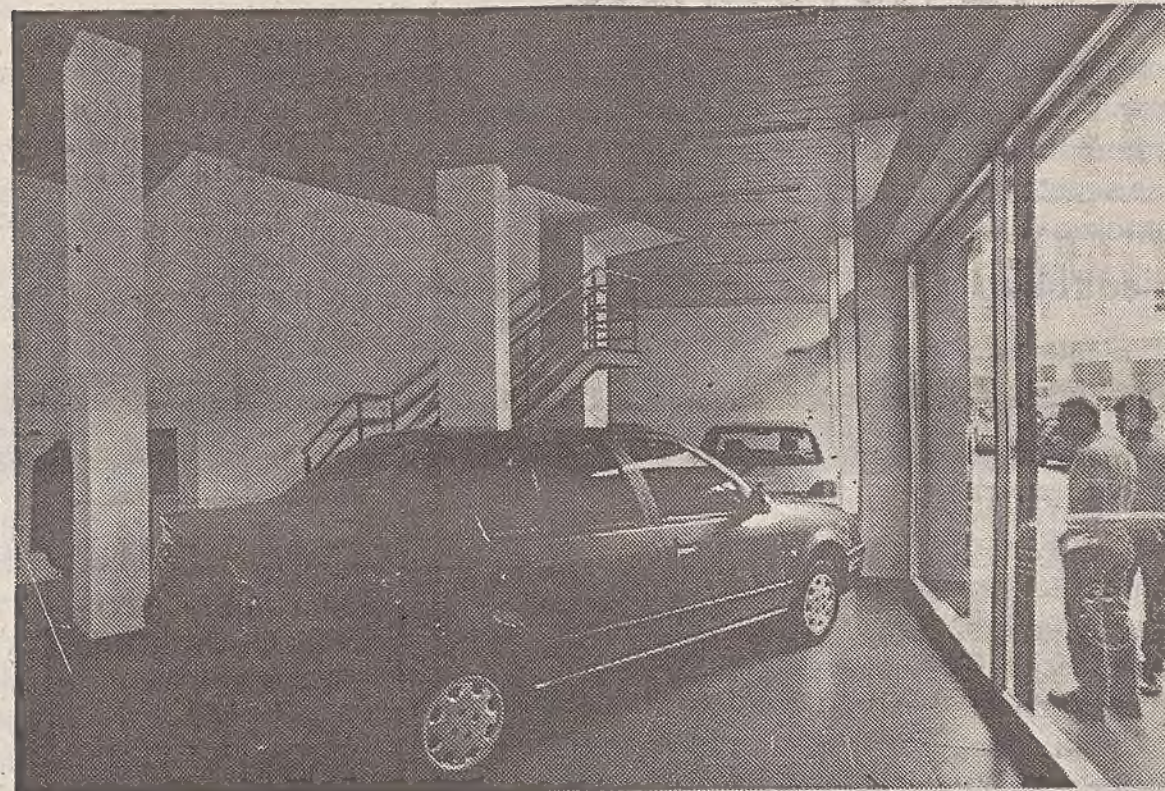
STRADA DELLA ROSANDRA 50 - Z.I. - TELEFONO 281365/830308

Auto notizie

TUTTA NUOVA LA CONCESSIONARIA ZAGARIA

La signora si rifà il trucco

In piazza Sansovino 6 - Clio «Aria» e 19 le Renault più richieste - Ampia scelta di macchine usate garantite



Ampi locali e un ambiente moderno per la rinnovata concessionaria Renault di piazza Sansovino 6.

Un ambiente moderno e confortevole. E' questo il risultato ottenuto da Zagaria, concessionaria Renault, nella sede di piazza Sansovino 6 che è stata completamente ristrutturata e riaperta alla clientela da poco.

Si tratta di una sede storica, in quanto fu aperta nel 1966, quando Zagaria era concessionario di un altro gruppo automobilistico.

Dal 1975 è legato alla Casa francese e oggi può vantare ben quattro punti, tutti in centro città.

Tornando a piazza Sansovino 6, i locali al pianterreno per la vendita si estendono per 300 metri quadri. Sopra, al primo piano, ci sono gli uffici, disposti in altri 100 metri quadri.

Sempre in piazza Sansovino, al numero 2, c'è il mercato dell'usato, con una vasta scelta di vetture di tutte le marche, revisionate da personale specializzato e vendute tutte con una garanzia che va da 3 mesi a un anno.

La garanzia di un anno è la «polizza oro», che copre tutti i guasti dovuti a rottura.

Anche per l'usato ci sono facilitazioni per l'acquisto, con forme di pagamento dilazionato fino a 5 anni.

Nelle altre due sedi tro-

vano collocazione l'assistenza e il magazzino ricambi (in salita Promontorio 9) e un secondo punto vendita (in riva Grumula 10).

Clio e 19 sono i modelli che in questo momento stanno riscuotendo maggior successo.

La Clio più richiesta è la versione «Aria», catalizzata, motore 1.400 cc e con l'aria condizionata di serie.

Il modello a 3 porte costa 16.980.000 lire, quello a 5 porte 17.900.000, ovviamente chiavi in mano.

La nuova Renault 19 è tra le prime vetture ad avere disponibile a richiesta un sedile posteriore rialzato per i bimbi, sicuro grazie al sistema di cinture di sicurezza.

La nuova 19 esce a quattro anni dalla presentazione della prima serie e raccoglie quanto di meglio questa fortunata vettura ha saputo dare finora.

La 19 si inserisce nel cosiddetto «segmento C», dove ha riscosso un significativo successo grazie alla Chamade (denominazione non più usata nella nuova gamma), venduta l'anno scorso in 20 mila esemplari.

Ma non vanno trascurate le serie speciali, le Limited, che hanno equipaggiamenti superiori e

l'aria condizionata di serie.

Le 19 hanno 4 differenti tipi di carrozzeria per 7 motorizzazioni.

Due volumi a 3 o 5 porte, tre volumi a 4 porte, la versione spider (disponibile in autunno), tutte con la plancia ridisegnata e un nuovo logo Renault nella parte anteriore. I motori sono il 1400 cc Energy da 80 cv, il 1800 cc 16v da 137 cv e il 1900 cc diesel da 65 cv.

A questi si aggiungono i nuovi 1800 cc da 95 e 113 cv, il turbodiesel, catalizzato con scambiatore di calore, 1870 cc da 95 cv e il 1200 cc da 60 cv che rappresenta la nuova offerta base.

I prezzi partono da poco più di 17 milioni per la 1.2 RN cat due volumi per arrivare ai quasi 27 della 1.8 16v tre volumi aria condizionata inclusa.

A fine anno sarà disponibile anche un airbag a meno di un milione.

Alla fine dell'estate uscirà la nuova Safrane e all'inizio del 1993 vedrà la luce la nuova «piccola», il cui progetto è, per ora, denominato X56.

Sarà una 1200 cc con il motore oggi montato sulle Clio, dalle dimensioni cittadine, ecologica e con i confort da vettura di lusso.

C'è aria nuova da noi. Venite a provarla.

Renault Clio 1.4 Aria.

Aria condizionata di serie.

80 cv iniezione, catalizzatore, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata con telecomando, fari fendinebbia, servosterzo disponibile. Prezzo garantito per tre mesi dall'ordine.



Renault sceglie lubrificanti elf.

RENAULT

F. ZAGARIA

TRIESTE - PIAZZA SANSOVINO 6 - TEL. 308702

Segue La Concessionaria

FORD SCORPIO 2.000i revisionato 1986 L. 12.000.000
FORD ESCORT 1.6 GHIA metallizzato 1990 L. 12.000.000
ALFA ROMEO 33 1.300S rosso 1987 L. 6.500.000
CITROEN BX 1.100 bianco 1987 L. 5.500.000
FORD SIERRA 2.000i GHIA ABS bianco 1989 L. 15.000.000
MERCEDES 190E 5 marce bianco 1984 L. 15.000.000
FORD FIESTA 1.400 GHIA metallizzato 1989 L. 9.500.000
PEUGEOT 205 3 porte bianco 1985 L. 5.000.000
FORD FIESTA 900S beige 1984 L. 3.500.000
OPEL CORSA SWING metallizzato 1986 L. 4.500.000
FIAT 126 BIS rosso 1988 L. 3.500.000
FIAT UNO Fire 3 porte bianco 1989 L. 6.800.000
FIAT REGATA 70 1.300 blu 1985 L. 4.000.000
AUTOBIANCHI Y10 FIRE metallizzato 1985 L. 5.000.000
FORD ESCORT 1.600 GHIA INIEZ. metallizzato 1989 L. 9.000.000
LANCIA THEMA TURBO metallizzato 1988 L. 18.500.000

PanautoStrada della Rosandra
Tel. 820948**EQUIPEUSATS****VOLVO 480 TURBO** rosso 1988 accessoriata ottime condizioni gar. 6 mesi.**AUDI 80 1.8S** 1987 grigio met. A.C. gar. 6 mesi.**VW GOLF 1.8 16V Plus** verde giada 1987 full optional gar. 6 mesi.**SEAT IBIZA 1.5 SXI** rosso 1989 accessoriata gar. 6 mesi.**RENAULT 5 GTR 1.2** grigio met. 1989 ottime condizioni gar. 6 mesi.**RENAULT 11 TCE 1.2** grigio met. 1985 ottime condizioni gar. 6 mesi.**RENAULT 21 RS 1.7** grigio met. 1988 ottime condizioni gar. 6 mesi.**PEUGEOT 405 GR 1.9** grigio met. 1988 ottime condizioni gar. 6 mesi.**PEUGEOT 405 GR 1.6** blu met. 1989 ottime condizioni gar. 6 mesi.**OPEL OMEGA 2.0 CD** grigio met. 1988 accessoriata gar. 6 mesi.**OPEL VECTRA 2.0 CD** 1989 nero met. garanzia 6 mesi.**CITROEN CX 2.0 TRE** grigio met. full optional gar. 6 mesi.**FIAT PANDA 900** Dance 1989 gar. 6 mesi.**FIAT UNO 70 SX 5 p.** grigio met. 1985 gar. 6 mesi.**LANCIA THEMA 16 V** le azzurro 1990 full optional gar. 6 mesi.**LANCIA THEMA TURBO 16 V** bronzo met. 1989 full optional gar. 6 mesi.**LANCIA PRISMA 1.6** bianco 1987 ottime condizioni.**RENAULT SUPERCINQUE GT TURBO** 1988 bianco garanzia 6 mesi.**F.lli Nascimben S.p.A.**

CONCESSIONARIA MERCEDES-BENZ

Zona Industriale Noghère S.S. 15
Tel. 232277**MERCEDES BENZ 300 CE** '90 nero met. T.A. cerchi in lega antifurto gar. 1 anno.**MERCEDES BENZ 200 E** '87 grigio met. Abs T.A. gar. 1 anno.**MERCEDES BENZ 200** Ebianco Abs gar. 1 anno.**MERCEDES BENZ 190 E** '86 grigio met. assetto sportivo gar. 1 anno.**MERCEDES BENZ 250 D** '86 bianco aria cond. gar. 1 anno.**MERCEDES BENZ 190 E** '83 5 marce condizionatore T.A.**BMW 520 i** '89 nero met. Abs climatizzatore.**VOLVO 740 GLE** '88 climatizzatore T.A. km 50.000.**VOLVO 480 TURBO** '89 aria cond.**PEUGEOT 405 GR** '88 antracite met.**RANGE ROVER 3.9** '90 km 50.000 full optional.**SERRI & C.**Via Brunner 14
Tel. 727069/724211**FIAT PANDA 4x4** 1986 bianca.**VOLVO 345** 1983 bianco.**CITROEN BX** 1988 beige.**LANCIA PRISMA 1.6** 1988 grigio met.**FIAT TIPO DGT FIRE** 1990 bianco.**FIAT REGATA 70 S** 1986 bianco.**FIAT REGATA 100 S** 1985 argento.**ALFA ROMEO QUADRI-FOGLIO ORO** 1984 beige.**AUTOBIANCHI Y 10 FIRE** 1988 grigio met.**RENAULT R 19 TXE** 1989 verde met.**VW GOLF 1.1** 1983 beige.**FIAT UNO 55 S** 1984 rosso.**OPEL CORSA 1.2 5 P** 1988 blu met.**F. Zagaria**AUTOMERCATO
DELL'OCCASIONEPiazza Sansovino 2
Tel. 827032**RENAULT****R25 TXI 12 VALVOLE** luglio 1991 Abs e climatizzatore perfetta vendesi.**R21 TSE 2 VOLUMI** genn. 1992 garanzia 3 anni.**R21 NEVADA GTX 4x4** anno 1990 colore bianco.**R21 NEVADA 5** posti anno 1988 verde metal.**R19 TSE** anno 1989 vera occasione.**S/5 GT TURBO** anno 1987 motore nuovo colore nero.**S/5 CAMPUS** anno 1990 colore rosso.**S/5 GTR 5 p.** cc 1200 anno 1989 colore bianco.**R 11 TSE ELECTRONIC** anno 1984 vera occasione.**R 4 BASE** anno 1989 colore rosso.**VOLVO 740 TURBO** anno 1984 + tetto apr. e aria condizionata.**HYUNDAI SONATA GTS** anno 1989 vera occasione.**CITROEN AX GT** anno 1990 km 10.000.**LANCIA DELTA 4 WD TURBO** anno 1987 perfetta.**Y10 FIRE** anno 1987 perfetta.**FIAT TIPO 1.400 DGT** anno 1988 colore bianco.**OPEL KADETT 1.3 GLS** anno 1986 colore grigio met.**FIAT RITMO 125 ABARTH** anno 1982 colore rosso.

Philips Car Stereo

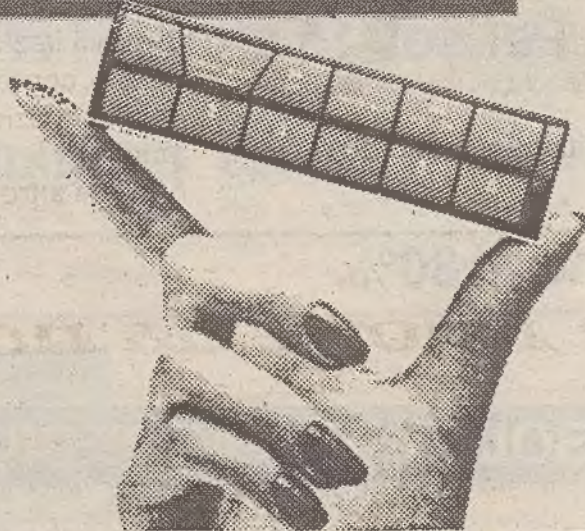
THE SOUND MAKES THE DIFFERENCE

LE VACANZE CON LE NUOVE AUTORADIO

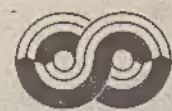
PHILIPS

DIECI CENTIMETRI.

A PROVA DI TASCA. A PROVA DI LADRO.

**PHILIPS DC 711**

FM, OM, OL - RDS/EON (Radio Data System/Enhanced Other Networks) e Regionalizzazione - Autostore (FM/OM) 36 preselezioni - Autoreverse - 4x12 W Alti e bassi separati - Controllo fader Frontalino estraibile - Security Code.

AUTORADIO PHILIPS *NUOVA GENERAZIONE***DA LIRE 209.000** IVA ESCLUSA

Radio Data System: RDS.

Con il sistema RDS, viene inviato un segnale digitale che ha particolari funzioni come la risintonizzazione automatica della stazione sulla frequenza migliore, la visualizzazione sul display del nome della stazione, la ricezione delle informazioni sul traffico che interrompono il normale programma o l'ascolto del CD.

VIAGGIARE E COMUNICARE CON PHILIPS

TUTTA LA GAMMA PHILIPS 1992 LA TROVI DAI CONCESSIONARI DEL CONSORZIO C.T.

ALPINA COMMERCIALE piazza Dalmazia - Basovizza • ANTONIO GRANDI via Flavia 120 • AUTOSALONE CATULLO via F. Severo 30 • AUTOSANDRA via Flavia 17/27 • CARVAT via Caboto 22 • L. DAGRI via Flavia 118 • DINO CONTI Strada della Rosandra • GIENNE AUTOEST via Flavia 200 • GIROMETTA via Franca 4/2 • LA CONCESSIONARIA FORD via Caboto 24 • LOVE-CAR Strada della Rosandra 50 • PADOVAN & DE CARLI via Flavia 47 • PANAUTO Strada della Rosandra • F.LLI NASCIMBEN Zona Industriale Noghère • SERRI & C. via Brunner 14 • F. ZAGARIA piazza Sansovino 2

PADOVAN & DE CARLICONCESSIONARIO
PEUGEOTVia Flavia 47
Tel. 827782**PEUGEOT 205 BEST** COMPANY T.A. 1989, bianco, uniproprietario, 6 m. L. 9.100.000.**PEUGEOT 205 ROLAND** GARROS T.A. 1990 km 17.000, L. 13.000.000.**PEUGEOT 205 G.T.** 1990 1987, grafite metallizzato, L. 11.900.000.**PEUGEOT 405 GR** 1988, argento metallizzato, tetto apribile, L. 11.500.000.**A.R. ALFA 33 1.3** 1990 rosso, garanzia 3 m., L. 8.800.000.**AUTOBIANCHI Y10 FIRE** 1989, bianco, perfetta, garanzia 6 m., L. 8.200.000.**FIAT UNO STING** 1988 30.000 km, L. 5.500.000.**FIAT TIPO DGT 1.6** 1988 Verde metallizzato, aria condizionata, garanzia 6 m., L. 9.900.000.**FIAT PANDA DANCE** 1989 Rosso, garanzia 6 m., L. 8.200.000.**FIAT 126 BIS** 1988 rosso, L. 3.500.000.**INNOCENTI MINI 990** 1989 km 18.000, rosso, L. 6.800.000.**LANCIA THEMA IE** 1988, Verde met., bracciolo, vetri elettr., condizionatore, km 60.000.**LANCIA DEDRA 2000i** bianco, 1990, km. 20.000, garanzia 6 m.**MERCEDES 200T S.W.** 1985, L. 13.900.000 T.A.**MASERATI 420i** 1987, 15.500.000, grigio metallizzato.**SAAB 900 TURBO GLE** 1983, blu metallizzato, L. 7.800.000.**VOLKSWAGEN GOLF GTI** 1.8 1984, bianco, tetto apribile, L. 7.500.000.

Auto notizie

SCONTI DEL

30%

PER SOLI

15

ULTIMO
GIORNO

GIORNI

Una bella occasione per rinfrescare le vostre notti d'estate. Per soli 15 giorni vi offriamo l'opportunità di acquistare i nostri prestigiosi materassi con sconti fino al 30%.

SOLO DAL 9 AL 27 GIUGNO 1992.

Consegna del nuovo e ritiro del vecchio GRATIS.

PAGAMENTO: **crt** prestito amico, 1 anno senza interessi.

di Osmo
casa del materasso

Trieste - via Capodistria 33/1 - tel. 382099 - Autobus Linea 1
Pagamento rateale **crt** - prestito amico: un anno senza interessi

comunicazione effettuata

Auto notizie